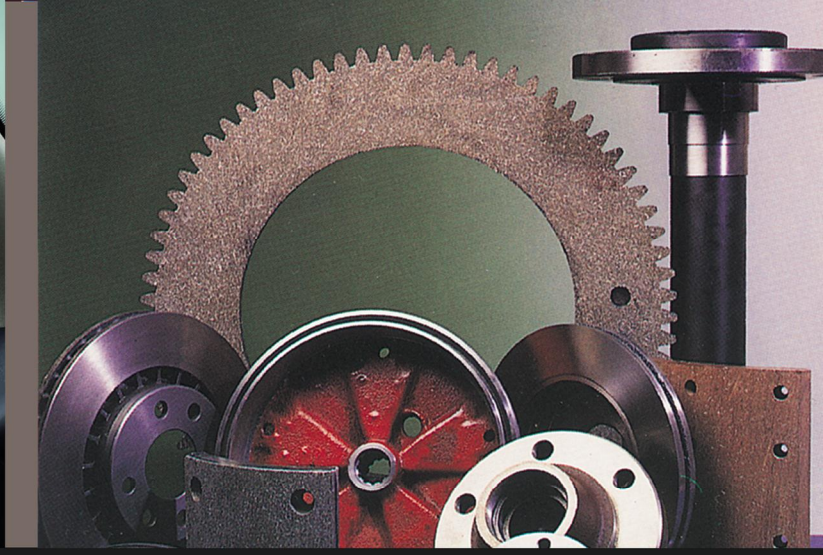




TÜRKİYE CUMHURİYETİ
EKONOMİ BAKANLIĞI

OTOMOTİV ANA VE YAN SANAYİ SEKTÖRÜ



●●● SEKTÖR RAPORLARI

İhracat Genel Müdürlüğü
Otomotiv, Makina, Elektrik ve Elektronik Ürünler Daire Başkanlığı

OTOMOT V ANA VE YAN SANAY

SEKTÖRÜN TANIMI VE SINIFLANDIRILMASI

Ticarete konu olan tüm ürünler için iki temel sınıflandırma sistemi kullanılmaktadır. Detaylı veriler için Armonize Mal Tanımlama ve Kodlama Sistemi (The Harmonized Commodity Description and Coding Systems) kısaca Armonize Sistem kullanılırken, toplula tanımlanan veriler için ise Uluslararası Standart Ticaret Sınıflaması (SITC Rev.3, Standart International Trade Classification) kullanılmaktadır.

Otomotiv Sektörü, Standart Uluslararası Ticari Sınıflandırmaya (SITC) göre 78. bölümde tanımlanmıştır. SITC sınıflandırılmasına ilişkin detaylarına Türkiye İstatistik Kurumunun Web Sitesinden ulaşılabilir.

Armonize Sistem göre Gümrük Tarife İstatistik Pozisyon Kodları (G.T. .P) esas alınarak oluşturulan otomotiv sektörü ürün tanımları ise aşağıdaki verilmektedir.

GT P Kodu: Ürün tanımı

Ana Sanayi;

- 8701: Traktörler
- 8702: otobüs, minibüs, midibüs
- 8703: Binek otomobiller
- 8704: Kamyon, kamyonet

Yan Sanayi;

- 4011: Kauçuktan yeni dökme lastikler:
- 4012: Kauçuktan sırt geçirilmiş veya kullanılan dökme lastikler
- 4013: Kauçuktan iç lastikler:
- 401699: 87.01 ila 87.05 pozisyonlarındaki motorlu araçlar için kauçuk parçalar
- 681320: Amyant içeren fren balataları
- 681381: Amyant içermeyen fren balataları
- 7007: Emniyet camları
- 700910 : Dikiz aynaları
- 8407: Çten yanmalı motorlar
- 8408 : Dizel ve yarı dizel motorlar
- 8409: Motorların aksam ve parçaları
- 841330: Çten yanmalı pistonlu motorlar için yakıt, yağ veya soğutma pompaları
- 841520 : Klimalar
- 842123, 842131: Filtreler
- 8482 : Bilyalı rulmanlar
- 8483 : Transmisyon milleri ve kranklar
- 8484 : Contalar
- 8507 : Aküler
- 8511: Ateleme cihazları
- 8512: Aydınlatma ve işaret cihazları
- 8706 : 87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtlar için asiler
- 8707: 87.01 ila 87.05 Pozisyonlarında yer alan motorlu taşıtların karoserileri
- 870810: Tamponlar ve bunların aksam ve parçaları
- 870821: Emniyet kemerleri

870829: Karoseri aksam²
870830: Frenler ve servo - frenler ve bunlar²n aksam ve parçalar²
870840: Vites kutular² ve bunlar²n aksam ve parçalar²
870850: Diferansiyelli hareket ettirici akslar
870870:Tekerlekler ve bunlar²n aksam, parça ve aksesuar²
870880: Suspansiyon sistemleri ve bunlar²n aksam ve parçalar² (amortisörler dahil)
870891: Radyatörler ve bunlar²n aksam ve parçalar²
870892: Egzoz susturucular² ve egzoz borular²; bunlar²n aksam ve parçalar²
870894: Direksiyon simitleri, direksiyon kolonlar² ve direksiyon kutular²
870895: Hava ile i meli hava yast²klar²
870899:Di er aksam ve parçalar
9104:Ta tlar²n alet tablolar² için saatler
940120: Motorlu ta tlarda kullan²lan türden oturmaya mahsus mobilyalar

OTOMOT V ANA SANAY

Türkiye de Üretim

Oto ana ve yan sanayi, günümüzde Türkiye imalat sanayinin lokomotif sektörlerinden biridir. Oto ana ve yan sanayi ayn² zamanda savunma sanayi ve gemi in a sanayinin de altyap²s²n² olu turmaktadır. Günümüzde Türkiye, Avrupa daki en büyük hafif ticari araç üreticisi ve ikinci en büyük otobüs üreticisidir.

Otomotiv ana ve yan sanayi ihracat² 2010 y²nda toplam ihracat²n %15,8²ini, 2011 y²nda ise toplam ihracat²n %15,6²n² olu turmu tur. Otomotiv sektörü ihracatta sektör sıralamas²nda 2011 y²nda da birinci sıradada yer alm² tır. Otomotiv ana ve yan sanayiinin toplam imalat sanayi içindeki pay² yakla k %5 civarındadır. Otomotiv ana sanayinde 47.000, yan sanayinde ise 203.000 olmak üzere yakla k 250.000 ki inin istihdam edildi i ve bu say²n²n da t²m, pazarlama ve sat² a lar²nda çal² anlar² ile birlikte 400.000 ki i oldu u tahmin edilmektedir.

Türkiye de ta t araçlar² sanayi üretime 1950 de rin ortalar²nda ba lam² , üretim 1960 lar²n ortalar²nda hız kazanm² tır. 1950 di y²larda baz² prototip araçlar²n üretilmesinden sonra, ilk montaj hatt² 1954 de orduya jip ve kamyonet temini için kurulmu tur (Türk Willys Overland Limited). 1955 de ilk ticari kamyon montaj² TOE-Türk Otomotiv Endüstrisi taraf²ndan gerçekleştirildi tir. 1963 de ilk yerli otobüs montaj²na Otobüs Karoseri A. . de MAG RUS marka otobüslerin montaj² ile ba lanm² tır. 1966 da otomotiv sanayi kendi modellerinin montaj²na da ba lam² tır. O dönemlerin otomobili %ANADOL+ imdi bir nostaljidir. Bunu takip eden üç y² içinde, binek otomobil üreten montaj fabrikalar² (Tofa -Fiat, Oyak-Renault,) imalata ba lam² tır. ki büyük otomobil üreticisi TOFA ve OYAK-RENAULT, talyan ve Frans²z lisanslarla 1971 de imalat hatlar²n kurmu lardır. 1968 y²nda Otomarsan-Otobüs Karoseri ve Motorlu Araçlar A. 0302 serisi otobüslerin üretimine ba lam² tır. 1999 y²nda özgün tasar²m² Türkiye de geli tirilen kamyonlar²n spanya, Portekiz ve ngiltere de ihracat² devam etmi tir. Son y²larda ise Japon ve Güney Koreli otomobil üreticileri Türkiye de ortak girişimler ba latm² lardır. Otomobilde büyük Türk otomotiv üreticileri, lisanslar² alt²nda üretim yapt²klar² Bat² otomotiv üreticilerinin dünya üretim merkezi olma yolunda ilerlemektedirler.

Bugün 13 firma binek otomobil, otobüs, kamyon, kamyonet, minibüs ve midibüs gibi çe itli araçlar²n üretimini yapmaktadır. Bahse konu 13 firman²n kapasitesi yakla k 1,5 milyon adet/y²dır.

Binek otomobil üreten be firma vardır (Renault, Tofa (Fiat), Toyota, Hyundai, Honda). On firma kamyon ve kamyonet üretmektedir (Anadolu Isuzu, BMC, (Chrysler), Hyundai Karsan M.A.N., Mercedes-Benz, Ford Otosan, Otokar, Temsa).

Dokuz firma otobüs ve minibüs imal etmektedir (Isuzu, BMC, Karsan, Mercedes-Benz, Hyundai, Otokar, Ford Otosan, Temsa, M.A.N.)

Otomotiv Sanayi Üreticileri

Firma	Yeri	Ürünler
Anadolu Isuzu O.S.	Kocaeli	Kamyon, kamyonet, minibüs
B.M.C.	zmir	Kamyon, kamyonet, otobüs, minibüs, midibüs
Ford Otosan	Eski ehir, Kocaeli	Kamyon, kamyonet, minibüs
Honda	Gebze/Kocaeli	Binek otomobil
Hyundai Assan	Kocaeli	Binek otomobil, kamyonet, minibüs
Karsan	Bursa	Kamyon, kamyonet, minibüs, midibüs
M.A.N.	Ankara	Kamyon, otobüs
M. Benz	stanbul/Aksaray	Kamyon, otobüs
Otokar	Sakarya	Kamyonet, minibüs, midibüs
O. Renault	Bursa	Binek otomobil
Temsa	Adana	Kamyon, kamyonet, otobüs, midibüs
Tofa	Bursa	Binek otomobil, kamyonet
Toyota	Sakarya	Binek otomobil

Kaynak: Otomotiv Sanayicileri Derne i (OSD)

Sektörde bulunan ana ve yan sanayi kurulu lar² genellikle Marmara Bölgesinde yerle mi tir. Bursa²da iki büyük otomobil fabrikas²n² ve iki adet %Organize Sanayi Bölgesi²nin bulunmas² nedeniyle otomotiv sanayi özellikle bu ilde yo unla m² t²r. Otomotiv sanayi üreticilerinin 3 adedi Kocaeli²de, 3 adedi Bursa²da, 2 adedi Sakarya²da, birer tanesi de sstanbul, zmir, Ankara ve Eski ehir²dedir. Adana²da otobüs üretim ve yan sanayi bulunmaktadı²r.

Türk Otomotiv Sanayinin mevcut motorlu araç üretim kapasitesi 2012 y² itibarıyla 1.638.000 adet/y²d²r.

Hafif araçlar²n (otomobil, kamyonet ve minibüs) toplam kurulu üretim kapasitesi 2012 y² için 1.502.950 adet/y²d²r.

Kamyonlar²n toplam kurulu üretim kapasiteleri 2012 y² için 62.200 adet/y²d²r.

Otobüs üretiminde bulunan 5 firma mevcuttur. Bu firmalar²n toplam kurulu üretim kapasiteleri 2012 y² için 11.100 adet/y²d²r.

Midibüslerin toplam kurulu üretim kapasiteleri 2012 y² için 6.750 adet/y²d²r. Traktör üretimi yapan 5 adet firma mevcuttur. Üç büyük özel sektör firmas² (TUMOSAN, Türk Traktör ve Hattat Tar²m) Türk tar²m traktörleri pazar²nda lider konumdadır . Traktör firmalar²n toplam kurulu kapasiteleri 2012 y² için 55.000 adet/y²d²r.

Araç Üretimi (adet)

	2007	2008	2009	2010	2011
Binek otomobil	634.883	621.567	510.931	603.394	639.734
Kamyon	34.544	36.800	8.246	23.671	37.396
Kamyonet	391.737	449.434	330.044	442.408	479.110
Otobüs	6.946	7.581	5.931	5.268	6.907
Minibüs	21.999	21.123	11.829	16.978	22.475
Midibüs	9.305	10.605	2.624	2.658	3.509
Toplam	1.099.414	1.171.917	869.605	1.094.557	1.189.131

Kaynak : OSD

Traktör Üretimi (adet)

Ürün	2007	2008	2009	2010	2011
Traktör	33.518	24.807	14.861	30.425	45.506

Kaynak:OSD

2008 yılının son çeyre inde ABDde ba layan finansal kriz, hızla yayılarak küresel bir nitelik kazanmış ve ço u pazarda talep düşüklü üne neden olmu tur. Türk otomotiv sanayi de bu krizden etkilenmiş , 2008 yılı üretimi 1,171 milyon adet seviyesinde gerçekleşmiştir.

2009 yılında ihracat iptalleri ve iç pazar daralması nedeniyle araç üretimi 884 bin adet olmu tur. Üretimde en büyük düşüş ticari araç pazarında yaşanmıştır.

Ancak 2010 yılında toplam üretim yüzde 26 artışla 1.095 bin adede yükselmiş , otomobil üretimi ise yüzde 18 artışla 603 bin adet olmu tur. Üretimdeki artış 2011 yılında da devam etmiş olup, 2011 yılında toplam üretim % 9 artışla 1.189.131 adet; otomobil üretimi ise % 6 artışla 639.734 adet olarak gerçekleşmiştir. ihracat ve yurt içi pazardaki artışa bağlı olarak 2011 yılında üretim küçük kamyonlarda % 39, büyük kamyonlarda % 60, minibüs ve midibüste % 32, otobüste %31 ve kamyonette yüzde %8 oranında artmıştır. Traktör üretimi ise % 50 oranında artarak 45.506 adet olmu tur.

Firma Bazında Araç Üretimi (adet)

	2007	2008	2009	2010	2011
Anadolu Isuzu	7.842	10.007	1.817	3.292	4.324
BMC	10.369	8.736	3.167	3.342	3.724
Ford Otosan	286.356	268.761	173.456	242.070	295.850
Honda Türkiye	23.663	50.073	18.274	20.305	12.341
Hyundai Assan	90.190	81.590	48.652	77.000	90.231
Karsan	9.720	11.230	8.313	24.719	22.146
MAN Türkiye	2.069	1.696	1.544	1.132	1.610
Mercedes-Benz Türk	19.014	20.800	6.492	14.480	21.362
Otokar	2.534	3.023	2.560	2.236	3.062
Oyak Renault	263.656	286.695	277.572	307.083	330.994
Temsa	9.328	10.542	2.414	3.367	4.060
Tofa -Fiat	212.493	267.436	94.179	312.245	307.788
Toyota	161.516	126.521	72.264	83.286	91.639
Toplam	1.099.414	1.147.110	869.605	1.094.557	1.189.131

Kaynak: OSD

2011 y²nda 330.994 adet araç üretimiyle, **Oyak Renault** Türkiye'de en fazla araç üreten firmadır. İkinci büyük araç üreticisi **Tofa** 2011 y²nda 307.788 adet araç üretmiştir. Üçüncü büyük araç üreticisi **Ford Otosan** ise 2011 y²nda 295.850 adet araç üretmiştir.

Türkiye Araç Parkı, (adet)

	2007	2008	2009	2010	2011
Binek oto.	6,472,404	6,800,105	7,056,945	7,498,086	8,113,111
Kamyon	729,285	744,951	734,327	727,158	728,458
Kamyonet	1,901,350	2,064,809	2,190,750	2,381,865	2,611,104
Otobüs	195,344	192,715	201,292	207,903	219,906
Minibüs	377,665	386,272	384,348	386,502	389,435
Traktör	1,315,317	1,362,774	1,364,199	1,398,559	1,466,208
Toplam	10,991,366	13,765,395	14,260,979	15,023,323	16,089,528

Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Türkiye'de, 2011 y²nda 8,1 milyon adeti binek otomobil olmak üzere toplam motorlu araçlar parkı 16,090 milyon adede ulaşmıştır.

OTOMOTİV YAN SANAYİ

Türkiye Oto Yan Sanayi Gelişimi

1960'lar y²larında tüm parçalar ana sanayi üretici firmalar² içinde üretilirken, kapasitelerin artması ve yan sanayideki yatırımların gelişmesiyle birlikte sektörde önemi ve ağırlığı bulunan yan sanayi oluşmuştur. Türkiye oto yan sanayi 1964 y²nda çıkarılan Montaj Sanayi Talimatıyla tam anlamıyla korumaya alınmıştır. Ana sanayide yerli yüzde oranının artması mecburiyeti ile yan sanayimizin giderek güçlenmesi ve gelişmesi sağlanmıştır.

Ana üreticilerin teknik ve ekonomik desteği ile kurulan ve gelişen yan sanayi bugün kendi alanında önemli bir potansiyel göstermektedir. Yan sanayide AB firmalarının ağırlığı daha da fazladır. Yan sanayide lisans ve ortak yatırım kurmak suretiyle faaliyet gösteren yaklaşık 200 yabancı firma bulunmaktadır.

Türkiye'de otomotiv yan sanayi, otomotiv sanayindeki gelişmelerin sonucunda hızla gelişmiştir. Türk otomotiv yan sanayi yüksek kapasitesi, geniş ürün yelpazesi ve yüksek standartlarıyla otomotiv sanayine ve 16,1 milyon adet olan Türkiye taşıt araçları parkına katkı sağlamaktadır. Ayrıca ihracat potansiyeli yüksek bir sektördür.

Türkiye'de Otomotiv Yan Sanayinde Mevcut Durum

Türk otomotiv ana sanayinde faaliyette bulunan firmalar, 1120 oto yan sanayi firması ile doğrudan çalışmaktadır. Türkiye'de 4000 adet yan sanayi firması mevcuttur.

Otomotiv yan sanayii, mamul üretim kapasitesi, mamul çeşitliliği ve ulaştırma standartları itibarıyla, ülkemizde imal edilen taşıt araçları için gerekli olan yedek parçaların en az % 85'ini karşılayabilecek düzeye erişmiştir. Bu parçalar:

- Komple motor ve motor parçaları
- Aktarma organları
- Fren sistemleri ve parçaları
- Hidrolik ve havalı aksamlar
- Süspansiyon parçaları

- Emniyet aksamlar²
- Kauçuk ve lastik parçalar
- asi aksam ve parçalar²
- Dövme ve döküm parçalar
- Elektrik ekipmanlar² ve aydınlatma sistemleri
- Aküler
- Oto camlar²
- Koltuklar

Türk otomotiv ana ve yan sanayi, başta Bursa olmak üzere Marmara Bölgesi'nde yoğunlaşmıştır. Bu büyük otomobil fabrikalarının Bursa'da bulunması ve iki adet Organize Sanayi Bölgesi'nin kurulması otomotiv sanayisinin özellikle bu ilde yoğunlaşmasına neden olmuştur. Endüstrinin yoğun olduğu diğer şehirler İstanbul, İzmir, Kocaeli, Ankara, Konya, Adana ve Manisa olarak sıralanmaktadır.

Türkiye'nin çeşitli yerlerinde de yüksek bir şekilde faaliyet gösteren ve otomotiv sektörüne parça üreten TAYSAD (Taahhüt Araçlar Yan Sanayicileri Derneği) mensubu 291 üyeden oluşan bir araya gelerek, sorunlarının çözümünü sağlamak üzere ortak girişim grubu oluşturmuştur ve TOSBA (TAYSAD Organize Sanayi Bölgesi) kurmuştur. TOSB, Otomotiv Sektörüne parça üreten yerli ve yabancı sermayeli tüm firmaların, Türkiye'de gerçekleştirecekleri yatırımlar için seçtikleri en önemli merkez özelliğini taşımaktadır. Bölgede, halen 56 üye üretim faaliyetinde bulunmakta ve 8.900 kişiye istihdam sağlanmaktadır.

Sektördeki bilgi birikimi, tecrübe, geniş ürün yelpazesi, yüksek ihracat potansiyeli ve Türkiye'nin coğrafi avantajlarından dolayı, oto yan sanayi sektörü yabancı yatırımcılar kendine çekmektedir. Bu anda otomotiv yan sanayinde 200 yabancı sermaye ortaklığı bulunmaktadır. Dünyadaki büyük şirketlerin pek çoğu Türk firmalarıyla ortak yatırımlar yapmaktadır.

Oto yan sanayi kalite belgelendirmeleri için yoğun çabalar sarf etmektedir. TAYSAD üyelerinin yarısına yakını ISO 9000 Serisi kalite belgelerine sahiptirler. Türk oto yan sanayicileri Avrupa Kalite Ödülleri'nde (European Quality Award) Türk firmalarının öncüleri olmuştur. Oto lastiği imalatçısı BRSA, 1996'da Avrupa Kalite Ödülü'nü alan ilk Türk firması olmuştur. Daha sonra BEKSA, 1997'de KOB dalında Avrupa Kalite Ödülü'nü almıştır. 1987'de kurulmuş olan BEKSA, lastiklerde kullanılan çelik kuşaklar ve yüksek basınç hortumları için hortum telleri üretmektedir. 2003 yılında, dünyanın ikinci en büyük otomotiv sistemleri üreticisi Bosch Grubuna ait Bosch San. ve Tic. A.Ş. Bursa Fabrikası, dünyanın kurumsal mükemmellik alanında en saygın ödülleri arasında yer alan Avrupa Kalite Büyük Ödülü'nü kazanmıştır. Bosch San. ve Tic. A.Ş. enjektör, enjektör gövdesi, raylı sistemler için enjektör üretmektedir. Bosch Bursa fabrikası 2008 yılında aynı ödülü ikinci kez alan tek Türk firması olmuştur.

TÜRK YE'N N DI T CARET

Otomotiv Ana Sanayi İhracatı

Otomotiv ana sanayi ihracatı 2011 yılında bir önceki yıla göre % 11,2 artarak 11,9 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir.

Türkiye 2011'de 503.634 adet binek otomobil, 273.783 adet kamyon-kamyonet ve 11.695 adet otobüs-minibüs-midibüs ihraç etmiştir. Otomobil, kamyon ve otobüslerin ihraç değerleri sırasıyla 6,5 milyar dolar, 4 milyar dolar ve 1 milyar dolar olmuştur.

Otomotiv Ana Sanayi İhracatı, (Adet; Değer: 1000 ABD \$)

Ürünler	2009		2010		2011	
	Adet	Değer	Adet	Değer	Adet	Değer
Binek otomobil	457.497	6.086.488	485.721	6.210.110	503.634	6.485.583
Kamyon-Kamyonet	162.354	2.298.057	251.956	3.333.338	273.783	3.963.695
Otobüs-Minibüs-Midibüs	11.166	1.033.178	10.728	849.897	11.695	1.043.879
Traktör	12.705	259.547	14.020	271.158	16.183	369.679
Toplam	643.722	9.667.270	762.425	10.664.503	805.295	11.862.836

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakanlığı Bilgi Sistemi

2011 yılı itibarıyla başlıca ihraç pazarları Fransa, İtalya, Almanya, İngiltere, Rusya Federasyonu, İspanya ve A.B.D.'dir.

Oto Ana Sanayi Hracatında İlk 20 Ülke (1000 ABD \$)

Ülke	2009	2010	Ülke	2010	2011
Fransa	2.638.205	1.940.501	Fransa	1.940.501	1.954.546
İtalya	1.413.051	1.644.411	İtalya	1.644.411	1.663.642
Almanya	807.211	1.062.911	Almanya	1.062.911	1.029.820
İngiltere	656.773	937.101	İngiltere	937.101	847.021
İspanya	300.573	593.936	Rusya Federasyonu	462.410	691.563
Rusya Federasyonu	186.558	462.410	İspanya	593.936	629.340
İsrail	138.889	344.898	A.B.D.	336.308	511.774
Cezayir	278.728	339.373	Belçika	275.919	506.384
A.B.D.	473.879	336.308	Hollanda	222.900	432.374
Belçika	444.251	275.919	Slovenya	164.400	415.351
Polonya	170.016	243.846	İsrail	344.898	319.629
Hollanda	121.037	222.900	Cezayir	339.373	316.622
İsviçre	86.340	172.130	Polonya	243.846	233.973
Çek Cumhuriyeti	92.247	170.102	İsviçre	172.130	225.260
Slovenya	433.121	164.400	Avusturya	116.818	163.277
Portekiz	68.486	132.847	Çek Cumhuriyeti	170.102	143.705
Romanya	85.911	117.677	Romanya	117.677	119.914
Avusturya	93.150	116.818	İsviçre	105.273	109.362
İsviçre	61.045	105.273	Brezilya	43.826	103.187
Meksika	44.920	78.268	Ukrayna	66.208	102.047
Diğerleri	1.082.872	1.202.466	Diğerleri	1.303.546	1.344.035
Toplam	9.677.270	10.664.503	Toplam	10.664.503	11.862.836

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakanlığı Bilgi Sistemi

Otomotiv Yan Sanayi Hracatı

Bir motorlu taşıt, farklı yapı, malzeme ve teknoloji ile üretilen ve özgün yöntemlerle ve birbiri ile uyumlu olarak bir araya getirilen 5.000 dolayında parçadan oluşmaktadır. Bu parçaların üretiminde demir ve çelik, hafif metaller, plastik ve lastik, boya ve benzeri kimyasal maddeler ile cam kullanılmaktadır. Parçaların büyük bölümü yan sanayide üretilmekte ve ana sanayi bunların montaj yolu ile birleştirilerek suretiyle taşıt araçları üretilmektedir.

Bu nedenle motorlu taşıt araçları imalat sanayii, demir-çelik sanayii başta olmak üzere hafif metaller, plastik, lastik ve cam sanayii gibi ham madde üreten sanayii ile doğrudan

ili ki içindedir. Pazardaki yo un rekabet nedeni ile her geçen gün de i en ürün teknolojilerinin gerektirdi i yeni malzeme ve teknikler ta ıt araçlar² sanayii ile ham madde sanayi aras²nda çok yak²n i birli inin kurulmas²n² gerektirmektedir.

Otomotiv sanayii kuruldu u yıllardan beri dünya otomotiv sanayii ile yak²n bir entegrasyon içindedir. 1970'ci yıllarda lisans alarak %teknik birli i+ile ba layan üretim i birli i, 1980'ci yıllar²n ortas²ndan sonra giderek artan yabanc² sermaye kat²lm² ile %ekonomik birli i+ne dönü mü tür.

1990 yılına kadar geçen süre içinde, ülkemizde imal edilen her türlü motorlu araç, otomotiv yan sanayiinin geli mesini de sa lam² tır. Kapasite art² 2 yan²nda rekabet için teknoloji yenileme ve Ar-Ge çal² malar² 1990'ci yıllardan itibaren büyük h²z kazanm² tır. Bu yıllarda ça da üretim teknikleri, yo un e itim programlar² ile uygulamaya geçirilmi ve özellikle kalite yönetim sistemleri kurularak, firmalar uluslararası kurulu lar taraf²ndan belgelendirilmi tir.

Türkiye oto yan sanayinde 90'ci yıllara kadar baz² mamuller d² 2ndaki tüm parçalar günün teknolojisine uygun yat²r²mlar ile üretilmi , üretilen milyonlarca araçta yerli kat² oran² % 90'lar² a m² , yan sanayimiz bu ekilde ithal ikame görevini ba ar² ile tamamlam² tır.

1990'ci yıllardan sonra, ana sanayideki yeni model araç yat²r²mlar²na paralel olarak yan sanayide de çok önemli yabanc² ortaklıklar ve büyük yat²r²mlar gerçekleş tirilmi tir.

Türkiyeğin oto yan sanayi ihracat², dünya ihracat² ile kar ıla tır²ld² 2nda 1993 yılına kadar küçük ölçekte gerçekleş mi tir. Son 10 yılda sektör büyük çabalarla ihraç potansiyelini art²rm² tır. ihracat²n istikrarlı hale gelmesinde Türkiyeğeki üretimin uluslararası sanayi ve ticaretle entegrasyonundaki ba ar² dikkate de er bir geli medir. Art²k birçok firmam²z Türkiyeğde üretilen dünya araçlar²nda ortak tasar²mc² olarak yer almaktadır.

Yan sanayi bugüne kadar sürdürdü ü geli imini, gerek do rudan yurt d² 2ndaki üreticilere ve gerek yenileme pazar²na ihracat²n² art²t²arak devam ettirmi tir. Yan sanayiinin AB pazar²na yönelik ihracat²n²n daha da geli ece i tahmin edilmektedir.

Türkiyeğin oto yan sanayi ihracat² 1997 yılında 896 milyon dolar iken 2008 yılında 7 milyar dolara ula m² tır. Küresel krizden etkilenen sektör 2009 yılında önceki yılın ayn² dönemine göre %30 azalarak 5 milyar dolar olmu tur. 2010 yılında ise canlanan sektör ihracat²n² 6.5 milyar dolara yükseltmi tir. Söz konusu yükseli 2011 yılında da devam etmi olup, bir önceki yıla göre %26,4 artarak 8,3 milyar dolara ula m² tır. ihracat² yapılan ba lca parçalar motor aksam ve parçalar², d² ve iç lastikler, montaj karoseri aksam², jantlar, kauçuk parçalar, transmisyon mili, frenler ve servo frenlerdir. Asl²nda, Türkiye halihazırda parçalar halinde pek çok otomobil, otobüs ve kamyon ihraç etmektedir.

Oto yan sanayinin ihracat²nda ba ta gelen ehirlers²rasıyla Bursa, stanbul, Kocaeli ve zmirğdir.

Oto yan sanayi ürünleri dünyanın pek çok ülkesine ihraç edilmektedir. Ba lca ihraç pazarlar² Almanya, Fransa, talya, ngiltere, Romanya, ran, Rusya Federasyonu, spanya Belçika, ABD ve Polonyağdır. 2011 yılında oto yan sanayi ihracat²n²n yakla ık %70'ğ ba ta Almanya, talya, Fransa ve ngiltere olmak üzere AB ülkelerine yapılm² tır. Türk firmalar², OPEL, VW, FORD, GM gibi pek çok Bat² üreticiye parça sa lamaktadırlar.

Otomotiv Yan Sanayi Hıracatı, (1000 ABD \$)

Ürünler	2009	2010	2011
Motor Aksam ve Parçalar ²	858.885	1.103.525	1.413.449
D ² ve ç Lastikler	825.321	997.204	1.382.799
Montaj Karoseri Aksam ²	496.581	563.485	691.482
Jant ve Tekerlek Aksam ²	279.586	458.176	632.329
Motorlu Ta ² lar için Kauçuk Parçalar	323.560	413.980	495.110
Dizel-Yar ² Dizel Motorlar	166.351	270.456	240.092
Transmisyon Mili, Yatak, Kovan	151.370	213.190	273.997
Fren ve Servo Frenler	130.035	187.548	244.573
Akümülatörler ve Aksam-Parçalar ²	147.601	185.099	227.564
Debriyaj ve Aksam-Parçalar ²	119.029	153.561	166.723
Farlar ve Işık Cihazlar ²	92.169	116.320	142.017
Amortisörler	77.173	114.950	131.636
Motorlu Ta ² larda Oturmaya Mahsus Mobilyalar	72.013	113.989	143.119
Emniyet Kemerleri	57.016	94.898	103.834
Filtreler	70.047	87.310	103.849
Bilyalı ² Rulmanlar	64.545	85.490	116.062
Akslar	48.064	73.120	108.707
Oto Camlar ²	54.497	68.294	78.248
Hava Yastıkları ²	53.306	64.527	74.025
Çıtın Yanmalı ² Motorlar	34.201	51.102	54.461
Radyatörler	42.166	49.462	53.013
Ateşleme Cihazlar ²	34.726	49.029	86.970
Vites Kutular ²	25.992	43.745	56.155
Kara Ta ² lar için Karoserleri	39.240	42.306	52.958
Egzozlar, Susturucular ve Egzoz Borular ²	33.332	41.571	60.276
Tamponlar ve Parçalar ²	29.175	39.327	39.194
Direksiyon Simitleri, Kolonlar ² , Kutular ²	23.907	37.432	62.142
Motorların Yakıt, Yağ, Soğutma Pompaları ²	14.702	22.083	26.384
Klimalar	10.110	18.436	20.354
Metal Tabakalı ² Contalar, Conta Takım ve Gruplar	13.496	17.873	21.746
Dikiz Aynalar ²	8.318	10.346	13.800
Fren Balataları ² (8708.30 GT Pnöndekiler hariç)	2.354	3.766	4.866
Kara Ta ² lar için Motorlu Masineler	294	493	385
Motorlu Araçların Alet Tabloları ² için Saatler	194	156	184
Diğer Aksam ve Parçalar	581.909	750.915	947.034
Toplam	4.981.266	6.543.163	8.269.539

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakanlığı² Bilgi Sistemi

Oto Yan Sanayi hracatında İlk 20 Ülke (1000 ABD \$)

Ülke	2009	2010	Ülke	2010	2011
Almanya	1.080.256	1.460.994	Almanya	1.460.994	2.113.422
Romanya	339.373	531.350	Fransa	528.526	616.844
Fransa	474.101	528.526	ngiltere	471.319	561.277
talya	385.775	472.028	talya	472.028	558.915
ngiltere	334.172	471.319	Romanya	531.350	543.474
ran	193.453	235.811	ran	235.811	316.688
A.B.D.	94.648	212.526	spanya	208.833	256.562
spanya	160.637	208.833	A.B.D.	212.526	254.222
Rusya Federasyonu	89.711	198.477	Belçika	164.873	217.992
Belçika	143.333	164.873	Rusya Federasyonu	198.477	215.642
Polonya	151.661	158.610	Polonya	158.610	184.532
Mısır	74.730	100.138	Brezilya	96.997	154.618
Brezilya	72.070	96.997	Hollanda	91.359	132.090
Hollanda	59.037	91.359	Irak	90.014	115.219
Irak	71.089	90.014	Çek Cumhuriyeti	66.566	93.036
Avusturya	56.673	66.592	Avusturya	66.592	90.266
Çek Cumhuriyeti	43.573	66.566	Mısır	100.138	88.793
Cezayir	54.497	60.640	Arjantin	52.446	82.275
Suudi Arabistan	43.517	56.735	Suudi Arabistan	56.735	79.199
Arjantin	27.064	52.446	Hindistan	43.513	76.172
Di erleri	1.031.886	1.218.319	Di erleri	1.235.446	1.518.291
Toplam	4.981.265	6.543.163	Toplam	6.543.163	8.269.539

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakanlık 2 Bilgi Sistemi

Otomotiv Ana Sanayi İthalatı

Otomotiv ana sanayi ithalatı 2010 yılında 490.755 adet, 2011 yılında ise 591.858 adet olarak gerçekleşmiştir. En fazla ithal edilen araç cinsi, otomobil ve kamyon - kamyonettir. Otomotiv ana sanayi ithalatı a 2010 yılında olarak AB ülkeleri, Japonya ve Güney Kore'den gerçekleşmektedir.

Oto Ana Sanayi thalat, (Adet; De er: 1000 ABD \$)

Araç Cinsi	2009		2010		2011	
	Adet	De er	Adet	De er	Adet	De er
Binek Otomobil	262.163	4.266.673	431.604	6.821.774	501.275	8.477.193
Kamyon-Kamyonet	20.085	405.140	36.647	784.208	52.775	1.279.594
Otobüs-Minibüs-Midibüs	1.916	207.085	4.948	166.638	6.956	267.119
Traktörler	5.396	202.700	17.556	724.837	30.852	1.223.230
Toplam	289.560	5.081.599	490.755	8.497.458	591.858	11.247.137

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakan² Bilgi Sistemi

Oto Ana Sanayi thalat,nda lk 20 Ülke (1000 ABD \$)

Ülkeler	2009	2010	Ülkeler	2010	2011
Almanya	1.655.990	2.879.414	Almanya	2.879.414	3.895.480
spanya	742.979	1.121.134	spanya	1.121.134	1.299.988
Fransa	403.234	672.226	Fransa	672.226	898.611
Güney Kore	355.061	511.863	Güney Kore	511.863	732.431
Japonya	254.835	478.639	ngiltere	467.206	569.849
ngiltere	264.956	467.206	talya	370.258	537.213
Polonya	180.755	374.422	Polonya	374.422	533.701
talya	193.164	370.258	Japonya	478.639	472.672
Hollanda	129.355	260.939	Hollanda	260.939	373.694
Romanya	83.127	197.340	Belçika	182.932	266.984
Belçika	110.191	182.932	Romanya	197.340	249.915
Tayland	127.269	162.673	Meksika	154.491	243.205
Meksika	97.883	154.491	Tayland	162.673	194.943
Slovak Cumhuriyeti	56.123	138.955	Çek Cumhuriyeti	99.133	180.489
Çek Cumhuriyeti	49.944	99.133	A.B.D.	70.431	145.731
Hindistan	77.133	78.112	Hindistan	78.112	131.511
A.B.D.	57.650	70.431	Slovak Cumhuriyeti	138.955	125.609
Avusturya	31.782	61.198	sveç	49.871	94.229
Fas	18.527	50.771	Avusturya	61.198	83.337
Çin	24.421	50.722	Çin	50.722	65.428
Di er	1.167.210	114.609	Di er	115.489	152.108
Genel Toplam	5.081.599	8.497.478	Genel Toplam	8.497.458	11.247.137

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakan² Bilgi Sistemi

Otomotiv Yan Sanayi İthalatı

Türkiye'nin oto yan sanayi ithalatı 2009 yılında 8,1 milyar dolar, 2010 yılında 10,5 milyar dolar ve 2011 yılında da 12,7 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. İthalat yapılan başlıca parçalar dizel ve benzinli motorlar, vites kutuları, iç-dış lastikler, montaj karoseri aksamı, motor aksam ve parçaları, ve akslar ile transmisyon aksamıdır. Yeni modellerin birçok parçası ithal edilmektedir. Türkiye'nin ithalat yaptığı başlıca ülkeler Fransa, Almanya, İtalya, İngiltere, Polonya ve Japonya'dır.

Oto Yan Sanayi İthalatı, (1000 ABD \$)

Ürünler	2009	2010	2011
Dizel-Benzinli Motorlar	1.519.465	2.088.210	2.662.027
Vites Kutuları	587.830	862.304	1.092.582
Dış ve İç Lastikler	478.122	654.076	881.189
Montaj Karoseri Aksamı	824.992	846.424	808.090
Diğer Aksam ve Parçalar	430.784	651.266	801.797
Motor Aksam ve Parçaları	543.483	653.297	784.521
Akslar	239.363	424.570	624.582
Transmisyon Mili, Yatak, Kovan	452.766	532.453	618.570
Fren ve Servo Frenler	389.732	505.452	564.597
Çift Yanmalı Motorlar	424.754	434.508	451.884
Bilyalı Rulmanlar	245.756	347.275	420.872
Direksiyon Simitleri, Kolonlar, Kutular	204.049	245.803	285.464
Akümülatörler ve Aksam-Parçaları	140.116	187.421	275.231
Ateleme Cihazları	157.887	201.164	247.677
Farlar ve Ateleme Cihazları	166.426	226.327	246.024
Motorların Yakıt, Yağ, Soğutma Pompaları	119.230	188.329	216.326
Filtreler	151.765	177.898	200.262
Debriyaj ve Aksam-Parçaları	114.209	162.642	194.069
Amortisörler	103.100	144.345	180.018
Hava Yastıkları	137.102	157.319	170.776
Jant ve Tekerlek Aksamı	106.394	134.137	156.874
Motorlu Taahhütler için Kauçuk Parçalar	102.143	128.839	156.805
Radyatörler	117.476	137.366	154.427
Egzozlar, Susturucular ve Egzoz Boruları	51.295	58.320	77.642
Tamponlar ve Parçaları	55.372	56.983	71.791
Metal Tabakalı Contalar, Conta Takım ve Gruplar	41.282	65.998	70.662
Oto Camları	36.062	48.368	51.859
Emniyet Kemerleri	43.143	46.139	47.559
Dikiz Aynaları	25.959	36.164	41.903
Fren Balataları (8708.30 GT Pnöndekiler hariç)	22.931	26.801	34.135
Kara Taahhütler için Karoserileri	12.684	4.530	24.472
Klimalar	4.060	9.891	19.596
Motorlu Taahhütlere Oturmaya Mahsus Mobilyalar	11.078	14.604	17.930
Motorlu Araçların Alet Tabloları için Saatler	255	6.024	6.062
Kara Taahhütler için Motorlu Masineler	234	841	1.967
Toplam	8.061.316	10.466.103	12.660.258

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakanlığı Bilgi Sistemi

Oto Yan Sanayi thalat,nda lk 20 Ülke (1000 ABD \$)

Ülkeler	2009	2010	Ülkeler	2010	2011
Almanya	1.431.582	1.987.230	Almanya	1.987.230	2.689.332
Fransa	1.695.231	1.735.285	Fransa	1.735.285	1.711.566
talya	730.673	1.004.993	ngiltere	956.118	1.179.028
ngiltere	717.003	956.118	talya	1.004.993	1.159.386
Çin	391.479	621.070	Polonya	574.834	813.449
Japonya	445.732	613.465	Çin	621.070	810.143
Polonya	462.793	574.834	Japonya	613.465	703.081
spanya	427.401	537.264	spanya	537.264	623.786
Güney Kore	286.541	480.264	Güney Kore	480.264	547.994
Çek Cumhuriyeti	345.414	358.575	Çek Cumhuriyeti	358.575	445.300
A.B.D.	213.342	242.056	A.B.D.	242.056	296.349
Hindistan	67.689	219.732	Hindistan	219.732	287.165
Romanya	132.073	217.878	Romanya	217.878	262.705
Macaristan	62.123	86.681	Macaristan	86.681	100.828
Tayvan	51.012	70.702	Slovak Cumhuri.	61.243	89.815
sveç	52.261	63.201	Tayvan	70.702	87.750
Slovak Cumhuri.	38.273	61.243	sveç	63.201	84.639
Hollanda	42.080	50.666	Finlandiya	37.628	74.884
Tayland	31.832	47.955	Brezilya	43.765	56.949
Brezilya	33.378	43.765	Hollanda	50.666	56.635
Di er	403.394	493.115	Di er	503.443	579.465
Toplam	8.061.316	10.466.103	Toplam	10.466.103	12.660.258

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakan² Bilgi Sistemi

DÜNYA OTO ANA VE YAN SANAY T CARET

Dünya Üretimi

Otomotiv Sanayi 1900ü yılların ba ında kurulmu tur. Dünya otomotiv sanayiinde 1910 yılından itibaren Ford tarafından ABDde temelleri atılan seri imalat ABD ve d pazarlarda etkilerini sürdürmü ve geni bir pazar, ucuz ve vasıfsız bir i çili in oldu u bir ortamda geli mi tir. 1970ü yıllarda ya anan kriz seri imalata dayalı ABD ve Avrupalı üreticilerin rekabet gücünü sarsmı tır. Japonya bu yıllarda yın üretimi ile maliyet ve kalitede önemli geli meler sağlayarak uluslararası rekabette ilk sıraya yükselmiştir. Japonyaın bu başarıları ABD ve Avrupalı üreticilerde sarsıntı yaratmıştır.

1980ü yıllarda, dünya otomotiv sektörü, Japonya, Kuzey Amerika ve Avrupaıdaki geni piyasaların belli bir doyuma ulaşması ve Japonların tasarım ve üretim tekniklerinde gösterdikleri geli me sonucu daha fazla üretim avantajını yakalaması ve yeni teknolojileri geli tirmesi ile yeniden yapılanma sürecine girmi tir.

Dünya otomotiv üretimi 2010 yılında, 2009 yılına göre yüzde 26 oranında artarak 77,9 milyon adede ulaşmıştır. 2010 yılı motorlu araç üretimi AB (27 Ülke)de 2009 yılına göre yüzde 11,9 oranında artarak 17,1 milyon adet olmu ve ABın Dünya otomotiv üretimindeki payı yüzde 25,5 düzeyinde gerçekleşmiştir. AB (Yeni Üyeler)ın 2010 yılı otomotiv üretimi 2009 yılına göre yüzde 7,5 gibi önemli bir oranda artarak 3,3 milyon adede yükselmiştir.

Dünya otomotiv üretimi 2010 yılında, Amerika bölgesinde 2009 yılına göre 32,5 oranında artış göstermiştir. Bölge üretiminden pay alan NAFTA ülkelerinde toplam üretim 2010 yılında %38,7 oranında artarak 12,2 milyon adet, Güney Amerika ülkelerinde ise %18,1 artışla 4,5 milyon adede ulaşmıştır. Asya-Pasifik bölgesinde de 2010 yılı üretim miktarları %28,8 oranında artarak toplamda 41 milyon adede ulaşmıştır.

Dünya Motorlu Araç Üretimi (1000 adet)

Ülkeler	2009	2010	Değişim (%) 2009-2010
AVRUPA	17.056	19.823	+16,2
-AB 27 ülke	15.290	17.102	+11,9
-AB 15 ülke	12.243	13.826	+12,9
-AB yeni ülkeler	3.047	3.276	+7,5
-Diğer Avrupa	896	1.626	+81,4
-Türkiye	870	1.095	+25,9
AMERİKA	12.562	16.641	+32,5
-NAFTA	8.783	12.178	+38,7
-Güney Amerika	3.779	4.464	+18,1
ASYA-PASİFİK	31.760	40.901	+28,8
Çin	13.791	18.265	+32,4
Japonya	7.934	9.626	+21,3
Güney Kore	3.513	4.272	+21,6
Hindistan	2.642	3.537	+33,9
Orta Asya	1.394	1.599	+14,7
Tayland	999	1.645	+64,6
Diğer Asya Ülkeleri	1.487	1.957	+31,6
AFRİKA	413	493	+19,3
Genel Toplam	61.792	77.858	+26,0

Kaynak: OICA (Organisation Internationale Des Constructeurs D'automobiles - International Organization of Motor Vehicle Manufacturers)

Dünya Üretiminde İlk 10 Firma (2010)

Firma	Toplam	Sıra	Pay (%)	Binek Otomobil	Binek Oto Sıra	Pay (%)
Toyota	8.557.351	1	11,0	7.267.535	1	12,0
GM	8.476.192	2	10,9	6.266.959	3	10,4
VW	7.341.065	3	9,4	7.120.532	2	11,8
Hyundai	5.764.918	4	7,4	5.247.339	4	8,7
Ford	4.988.031	5	6,4	2.958.507	8	4,9
Nissan	3.982.162	6	5,1	3.142.126	7	5,2
Honda	3.643.057	7	4,7	3.592.113	5	6,0
PSA	3.605.524	8	4,6	3.214.810	6	5,3
Suzuki	2.892.945	9	3,7	2.503.436	9	4,1
Renault	2.716.286	10	3,5	2.395.876	10	4,0

Kaynak: OICA

Üretimde ilk beş firma Toyota, GM, Volkswagen, Hyundai ve Ford olup, bu firmalar toplam üretimin %45,1'ini gerçekleştirirlerdir. İkinci beş firmaların toplam üretim içerisindeki pay ise %21,6'dır. Binek otomobilde ilk 3 firma; Toyota (%12 pay), VW (%11,8 pay) ve GM (%10,4 pay) dir. Hafif ticari araçta ilk 3 firma; GM (%16,4 pay) Ford (%14,7 pay) ve Chrysler (%9,2 pay) dir. Ağır ticari araçta ilk 3 firma; Isuzu (%12,9 pay), Daimler AG (%8,7 pay) ve Toyota (%5,8 pay) dir. Otobüs üretiminde ilk 3 firma ise sırasıyla; Hyundai (%23,9 pay), Daimler AG (%11,7 pay) ve Fiat (%7,4 pay) dir.

Firmaların bir kısmında tüm araç gruplarında üretim yaparken, bazıları belirli ürün gruplarında yoğunlaşmışlardır. Bu durum daha düşük üretim yapan firmalarda daha belirgindir. Dünya üretimi içerisinde ilk 10 sıradaki alan üreticiden 4 adeti Japon, 3 adeti AB, 2 Adeti ABD, biri ise Kore firmasıdır.

Dünya otomobil üretimi, Dünya motorlu araç üretimi içinde %75,1 oran² ile en büyük paya sahiptir. 2010 y² dünya otomobil üretiminde Asya-Pasifik bölgesi birinci s²rada olup, bunu Avrupa Birli i ülkeleri izlemektedir.

Pazarlama kanallar² aç²s²ndan Almanya, Fransa, talya ve ngiltere gibi ülkeler incelendi inde, ana sanayi firmalar²n²n ço unlukla belirli yan sanayi firmalar²ndan ürün ald²klar² ve üretimi aksatmamak için mevcut yan sanayi firmalar² ile çok s²k² ba lant²lar² oldu u görölmektedir. Ana sanayi firmalar² yan sanayi firmalar²n²n kendilerine yak²n çal² malar²n² ve teknolojik geli meyi yak²ndan takip etmelerini arzu etmektedirler.

Dünya Otomobil Üretimi (1000 adet)

Ülkeler	2009	2010	De i im (%) 2009-2010
AVRUPA	15.247	17.266	+13,2
-AB 27 ülke	13.989	15.284	+9,3
-AB 15 Ülke	11.038	12.139	+10,0
-AB yeni ülkeler	2.951	3.145	+6,6
-Di er Avrupa	747	1.379	+84,6
-Türkiye	511	603	+18,1
AMER KA	6.954	8.477	+21,9
-NAFTA	3.961	5.090	+28,5
-Güney Amerika	2.993	3.387	+ 13,2
ASYA-PAS F K	25.290	32.389	+28,1
Çin	10.384	13.897	+ 33,8
Japonya	6.862	8.307	+21,1
Güney Kore	3.158	3.866	+22,4
Hindistan	2.175	2.815	+ 29,4
ran	1.171	1.367	+16,8
Malezya	447	523	+16,9
Di er Asya Ülkeleri	1.093	1.614	+ 47,7
AFR KA	282	346	+22,9
Genel Toplam	47.773	58.479	+22,4

Kaynak: OICA

Son y²larda dünya otomotiv sektöründe teknolojik geli meler sonucu üretimde büyük oranda yo unlula ma olmu , birle me, sat²n alma veya ortaklık yolu ile irket say²s²n²n azalmas² sonucu bu yo unluk giderek artm² ve böylece sektörde a r² kapasite ve rekabet hüküm sürmeye ba lam² t²r. Dünya ihracat²nda, Türkiye otomotiv ana ve yan sanayi sektörünün pay² %1,3 civar²ndad²r.

Dünya otomotiv ana ve yan sanayi ihracat²n²n %85²ini Almanya, Japonya, ABD, Kanada, Fransa, Belçika, spanya, Güney Kore, ngiltere, Meksika, talya, sveç ve Çin gerçekle mektedir.

Avrupa piyasas²ndaki en büyük üretici dört ülke Almanya, Fransa, ngiltere, spanya ve talya²d²r. Toplam Avrupa Otomotiv sanayi üretiminin %75²ini bu dört ülke gerçekle tirmektedir. Üç büyük ABD² otomotiv üreticisi iç piyasan²n %70²den fazlas²n² ellerinde tutmaktadır. ABD, otomotiv ihracat²n²n %0,5²ini Avrupa Birli ipe gerçekle tirmektedir. Japonya otomotiv sektörünün Avrupa Birli ipe olan ihracat² 1960² y²larda ba lam² ve 1970² y²larda artm² t²r. 1975 y²ndan sonra baz² Avrupa ülkeleri

Japonya'dan otomotiv ithalatına kısıtlama getirmilerdir. Bunu izleyen yıllarda, bu uygulamaya, diğer Avrupa ülkeleri de katılmıştır.

Dünya üzerinde çeşitli marka ve modelde yapılan üretime paralel olarak tüketici tercihlerindeki farklılık ülkeler arasında ticaretteki engellerin kaldırılma çabası motorlu araç üreticilerinin sadece kendi ülke pazarında değil tüm Dünyaya bir pazar olarak kabul etmeleri ülkelerin otomotiv sektöründe ticaretinde önemli rol oynamaktadır.

Avrupa ülkelerinin otomotiv ürünleri ticareti ayrı bir şekilde olarak kendi aralarında yapmaktadır. Örneğin Almanya'nın toplam ithalatının yüzde 70'den fazlası Avrupa Birliği ülkelerinden yapılmaktadır. 2010 yılında Çin araç satışlarında ABD'yi geçerek dünyanın en büyük otomotiv pazarı olma ünvanını ele geçirmiştir. Çin'de 2010 yılındaki toplam araç satışlarının yaklaşık yüzde 30'unu yerli markalar, kalan kısmını Çinli ve yabancı şirketlerin ortak üretimi ya da ithal edilen araçlardan oluşmuştur.

Dünya İthalatı

Dünya Binek Oto İthalatı, 1000 ABD \$
(GT P: 8703)

ÜLKELER	2008	2009	2010
A.B.D.	127.934.961	82.234.154	116.768.040
Almanya	43.711.836	38.991.294	35.208.871
Fransa	36.803.577	30.481.068	31.166.550
İngiltere	36.493.248	25.842.601	30.506.846
Ç.H.C.	14.060.035	14.367.865	28.921.282
İtalya	34.656.487	29.673.592	28.048.487
Belçika	28.603.644	22.679.477	24.619.577
Kanada	25.399.129	17.072.740	22.321.127
Avustralya	12.507.092	9.252.914	14.300.094
İspanya	22.187.402	12.921.726	11.608.908
Rusya Federasyonu	30.266.002	8.513.847	11.391.580
Suudi Arabistan	9.016.862	7.449.232	10.639.867
Hollanda	10.979.200	8.462.158	9.762.579
İsviçre	8.378.197	7.175.804	8.965.339
Brezilya	5.342.624	5.466.423	8.304.981
Avusturya	8.518.728	7.312.286	7.909.001
Türkiye	4.554.327	4.266.788	6.821.775
İsveç	6.146.437	4.528.917	6.643.896
Meksika	8.342.302	4.755.050	6.461.172
Japonya	6.796.331	4.583.680	6.443.005
B.A.E	11.033.277	3.529.955	6.330.776
Polonya	8.005.272	5.119.179	5.526.963
Portekiz	4.527.605	3.416.090	4.689.061
Arjantin	3.874.735	2.513.581	4.482.705
Diğerleri	121.270.849	75.576.298	96.089.620
Toplam	629.410.159	436.186.719	543.932.102

Kaynak: International Trade Center - Trademap

Dünya binek otomobil ithalatı 2010 yılında 544 milyar Dolar olarak gerçekleşmiştir. En fazla binek oto ithal eden ülkeler ABD, Almanya, Fransa, İngiltere, ÇHC, İtalya, Belçika, Kanada, Avustralya, İspanya ve Rusya Federasyonu olarak sıralanmaktadır.

Dünya Ticari Araç (Kamyon-Kamyonet-Otobüs-Minibüs) thalat, 1000 ABD \$)
(GT P: 8702, 8704)

Kamyon-Kamyonet	2008	2009	2010
A.B.D	11.726.187	7.942.878	11.770.057
Kanada	8.695.702	7.554.350	11.237.837
Avustralya	5.317.021	3.392.316	5.351.679
Fransa	7.538.249	4.108.009	5.161.702
Almanya	7.034.920	3.848.038	5.093.026
ngiltere	6.161.552	2.764.480	4.722.457
Belçika	3.963.874	2.534.776	2.916.745
talya	4.475.838	2.716.030	2.770.523
Endonezya	1.850.200	1.209.865	2.494.479
ili	1.659.544	912.307	2.183.718
Suudi Arabistan	2.280.743	1.627.896	2.123.292
Meksika	3.205.486	1.879.048	2.088.938
Nijerya	589.132	1.117.109	2.016.841
Brezilya	1.175.695	1.396.654	1.977.519
Hollanda	3.045.380	1.513.223	1.895.159
Cezayir	1.385.236	1.465.590	1.303.573
Polonya	2.413.744	899.158	1.278.368
Rusya Federasyonu	4.240.856	590.292	1.231.684
Ç.H.C.	726.316	699.020	1.195.166
spanya	2.738.453	746.097	1.103.236
Fransa	7.538.249	4.108.009	5.161.702
Di er	47.466.070	24.725.549	32.248.657
Toplam	126.030.654	72.730.378	99.980.938

Otobüs-Minibüs	2008	2009	2010
Nijerya	778.841	1.222.851	1.085.233
Fransa	889.372	982.321	770.150
Kanada	716.516	571.712	619.322
Almanya	631.698	518.614	525.970
ili	342.501	251.084	488.346
talya	455.314	383.654	467.710
A.B.D.	729.811	579.963	463.449
Tayland	299.933	282.054	457.962
sveç	273.822	245.768	419.112
Suudi Arabistan	250.838	245.619	364.016
B.A.E.	875.903	584.783	355.728
G. Afrika Cumhuriyeti	361.575	246.120	326.251
Norveç	262.282	218.411	304.562
Peru	230.111	155.118	276.026
Cezayir	313.477	255.921	247.772
Ç.H.C.	89.553	82.794	232.462
ngiltere	391.684	277.558	225.873
Filipinler	190.175	191.453	222.807
Avustralya	243.617	165.301	213.112
Hong Kong	61.629	95.202	201.341
Avusturya	188.004	173.272	199.957
Rusya Federasyonu	356.460	98.803	188.682
sviçre	306.758	206.685	181.817
Danimarka	204.710	125.658	167.210
Türkiye	320.658	207.086	166.638
Di er	6.951.788	4.951.717	4.622.911
Toplam	16.717.030	13.319.522	13.794.419

Kaynak: International Trade Center - Trademap

Dünya Motorlu Araç Yan Sanayi Ürünleri İthalatı, (1000 ABD \$)

Ülkeler	2008	2009	2010
A.B.D.	94.457.664	67.472.027	95.274.711
Almanya	74.729.781	55.708.657	67.243.412
Ç.H.C.	35.664.986	35.561.866	48.218.741
Kanada	34.891.312	26.330.692	34.514.326
Meksika	27.493.703	21.239.081	30.301.062
Fransa	37.224.115	26.375.016	30.222.884
İngiltere	33.402.247	21.145.272	27.866.480
İspanya	29.523.223	21.885.328	23.997.951
Belçika	25.606.630	17.585.326	20.058.144
İtalya	22.483.718	15.837.573	17.702.920
Japonya	15.831.207	10.205.813	14.049.806
Rusya Federasyonu	13.464.083	7.267.369	13.772.185
Brezilya	12.219.564	8.793.433	12.557.306
Polonya	14.656.140	10.535.326	12.398.789
Güney Kore	10.729.125	8.645.878	11.532.980
Hollanda	14.566.134	9.703.833	11.510.029
Çek Cumhuriyeti	11.617.201	9.510.771	11.273.310
Tayland	8.310.188	6.634.501	11.225.771
Avustralya	10.581.455	8.190.898	10.649.614
İsviçre	13.584.999	7.499.197	10.567.772
Türkiye	11.730.199	7.939.258	10.301.172
Avusturya	11.892.406	8.140.444	9.857.450
Diğerleri	146.810.884	117.183.075	141.316.481
Toplam	711.470.964	529.390.634	676.413.296

Kaynak: International Trade Center - Trademap

Dünya motorlu araç yan sanayi ürünleri ithalatında önemli paya sahip olan ABD, Almanya, Çin Halk Cumhuriyeti, Kanada, Meksika, Fransa, İngiltere, İspanya, Belçika, İtalya, Japonya, Rusya Federasyonu, Brezilya, Polonya, Güney Kore, Hollanda, Çek Cumhuriyeti, Tayland, Avustralya, İsviçre ve Avusturya ülkemiz açısından önemli hedef pazarlar olarak görülmektedir.

Dünya hracatı

Dünya Binek Otomobil hracatı, (1000 ABD \$)GT P: 8703)

Ülkeler	2008	2009	2010
Almanya	140.158.091	102.420.301	128.670.928
Japonya	115.440.406	62.268.308	90.379.365
A.B.D.	50.707.065	28.360.355	39.297.753
Kanada	32.589.236	23.342.860	36.901.004
Güney Kore	31.287.529	22.399.196	31.774.133
ngiltere	28.300.940	18.494.629	26.489.533
spanya	30.146.638	26.087.218	26.011.192
Belçika	30.932.445	23.989.150	23.487.899
Meksika	21.606.731	15.103.251	23.091.138
Fransa	27.747.372	19.901.642	21.088.981
Çek Cumhuriyeti	10.863.019	10.596.240	12.489.973
Slovakya	10.904.086	7.617.371	9.210.850
Polonya	9.941.774	9.671.791	8.812.619
talya	10.759.165	7.946.500	8.539.845
Tayland	5.228.187	4.090.824	7.027.645
Türkiye	7.474.402	6.087.492	6.210.283
sveç	8.445.156	4.369.096	5.318.697
Hindistan	2.219.825	2.940.806	4.510.553
Brezilya	4.915.737	3.244.911	4.416.140
Macaristan	6.760.917	3.932.818	4.150.902
G. Afrika Cumhuriyeti	4.535.552	3.062.471	4.116.935
Di erleri	45.446.601	29.111.633	34.305.772
Toplam	636.410.874	435.038.863	556.302.140

Kaynak: International Trade Center - Trademap

Dünya Ticari Araç (Kamyon-Kamyonet-Otobüs-Minibüs) hracatı, (1000 ABD \$, (GT P: 8702, 8704)

Kamyon-Kamyonet	2008	2009	2010
A.B.D.	12.745.065	9.769.478	13.199.627
Meksika	7.298.608	6.515.504	10.465.155
Japonya	12.053.741	6.558.696	10.279.241
Almanya	14.542.120	6.525.382	8.849.216
Tayland	5.451.594	3.538.739	5.843.977
spanya	7.455.794	3.475.047	4.798.470
talya	6.731.082	3.052.805	4.240.167
Fransa	5.407.577	3.067.374	3.434.944
Türkiye	5.165.627	2.302.847	3.333.497
Ç.H.C.	3.714.495	2.144.005	2.480.686
Arjantin	1.878.105	1.465.154	2.479.805
ngiltere	3.882.507	1.734.685	2.345.541
Belçika	3.699.242	1.819.363	2.296.201
Güney Kore	2.230.882	1.791.441	2.178.088
Hollanda	3.451.771	1.754.675	1.935.564
Brezilya	2.175.963	962.004	1.686.894
Avusturya	2.375.424	1.453.959	1.629.782
Polonya	2.210.086	1.279.981	1.474.395
G. Afrika Cumhuriyeti	1.602.615	853.583	1.169.223
Beyaz Rusya	991.979	410.948	813.335
Di er	12.508.898	6.517.154	6.800.029

Toplam	117.573.175	66.992.824	91.733.837
Otobüs-Minibüs	2008	2009	2010
Japonya	3.278.615	1.985.939	2.756.036
Almanya	1.978.066	1.587.635	1.375.178
Ç.H.C.	1.081.671	638.118	1.036.593
Polonya	1.166.022	1.141.301	1.012.694
Güney Kore	965.855	779.841	960.073
Türkiye	1.442.568	1.033.178	850.601
A.B.D.	972.744	629.325	706.348
Çek Cumhuriyeti	660.448	543.365	442.272
Belçika	627.391	508.463	421.340
Hindistan	290.941	123.645	299.388
Brezilya	247.746	218.856	293.204
Kanada	427.015	356.883	275.065
Fransa	379.814	303.204	242.745
Hollanda	392.274	280.827	219.485
spanya	417.886	227.367	207.312
Arjantin	187.424	120.724	184.293
G. Afrika Cumhuriyeti	148.795	250.460	153.837
Antigua and Barbuda	2.351	87.215	135.823
Beyaz Rusya	119.197	58.298	131.612
veç	212.634	127.473	121.886
ngiltere	164.632	94.080	103.884
talya	176.164	142.211	92.529
Finlandiya	147.990	82.348	81.096
Portekiz	132.444	76.963	79.095
Danimarka	18.495	17.587	56.525
Di er	1.547.194	868.644	1.049.275
Toplam	9.762.793	10.685.624	13.210.938

Kaynak: International Trade Center - Trademap

Dünya Motorlu Araç Yan Sanayi Ürünleri Hırcat, (1000 ABD \$)

Ülkeler	2008	2009	2010
Almanya	108.378.909	78.141.585	98.395.897
Japonya	73.771.197	58.350.954	82.276.543
A.B.D.	66.638.447	50.314.793	67.787.130
Ç.H.C.	46.383.384	37.579.647	52.406.334
Fransa	43.640.410	32.344.351	37.307.922
Güney Kore	24.359.603	22.055.042	31.914.029
İtalya	35.136.107	23.251.598	27.770.447
Meksika	22.489.561	16.983.293	25.658.417
İspanya	23.315.083	17.007.980	19.394.690
Polonya	19.741.707	14.751.104	17.631.763
Çek Cumhuriyeti	18.687.282	14.398.178	17.216.585
İngiltere	20.807.892	14.547.135	17.065.777
Kanada	18.617.447	12.499.205	16.927.268
Belçika	19.018.207	13.445.550	14.881.804
Avusturya	13.968.508	10.811.259	12.897.023
Tayland	10.327.121	8.109.635	11.640.921
Macaristan	13.426.351	9.609.240	11.546.711
İsviçre	12.814.233	7.375.889	10.511.185
Brezilya	10.880.384	6.943.028	9.792.840
Hollanda	10.684.657	8.180.660	9.427.467
Singapur	8.153.824	6.720.789	7.628.569
Tayvan	6.303.103	5.454.370	7.221.132
Slovakya	7.021.026	5.293.234	6.993.150
Türkiye	6.711.081	4.922.775	6.447.180
Romanya	4.701.257	4.123.175	5.430.145
Diğerleri	56.911.903	42.156.407	52.917.951
Toplam	702.888.684	525.370.876	679.088.880

Kaynak: International Trade Center . Trademap

OTO ANA VE YAN SANAY FUARLARI

Yurtdi i Fuarlar

2012 yzında milli düzeyde i tirak edilecek yurtdi 2 oto ana ve yan sanayi fuarlar2 tarih aral2klar2na göre a a 2da s2ralanm2 t2r.

Otomotiv Ana ve Yan Sanayi 2012 Y,l, Fuarlar,

Fuar Adı	Tarih	Fuar Konusu	ehir	Ülke
IAA Hannover 2012 Uluslararası Ticari Araç Ve Yan Sanayi Fuar2	20-29 Eylül 2012	Otobüs, Kamyon, T2r, Araç Gövde Ve Aksesuarlar2	Hannover	Almanya
Saudi International Motor Show SIMS 2012	3-7 Kas2m 2012	Otomobil Ticari Araçlar Parça Ve Aksesuarlar2 Test Ve Ölçü Cihazlar2	Cidde	S. Arabistan
Automechanika Middle East	22-24 May2s 2010	Otomotiv	Dubai	B.A.E
International SIA 2012 Motor Show	23-27 May2s 2012	Otomotiv	Kiev	Ukrayna
Autoexpotehnica	07-10 Kas2m 2012	Otomotiv	Bükre	Romanya
8.INTERAUTO- Uluslararası Otomotiv Ve Yan Sanayi Fuar2	29 A ustos-01 Eylül 2012	Otomotiv Ana Ve Yan San.	Moskova	Rusya Fed.
MIMS Powered By Automechanika Moscow 2012	01 A ustos 2010	Otomotiv Ve Yan Sanayi	Moskova	Rusya Fed.
7.IZB Uluslar Aras2 Otomotiv Tedarikçileri Fuar2	10-12 Ekim 2012	Otomotiv Yan Sanayi	Wolfsburg	Almanya
Ba dat Otomotiv Yan Sanayi Ve Aksesuarlar2 Fuar2	18-21 Nisan 2012	Otomotiv, Otomotiv Yan Sanayi ve Ticari Araçlar	Ba dat	Irak
7. Lagos International Motor Show 2012	21-24 Nisan 2012	Otomotiv, Otomotiv Yan Sanayi, Yedek parça, Aksesuar Ve Servis Ekipmanlar2	Lagos	Nijerya
Automotive Technology Fair 2012	12-15 Nisan 2012	Otomotiv, Yedek Parça	Poznan	Polonya
The Commercial Vehicle Show 2012	24-26 Nisan 2012	Ticari Araç, Otomotiv, Yedek Parça	Birmingham	ngiltere

Kaynak: T.C. Ekonomi Bakan2 Bilgi Sistemi

Yurtiçi Fuarlar

Otomotiv ana ve yan sanayi ile ilgili olarak yurtiçinde 2012 yzı boyunca 18 adet fuar düzenlenmesi planlanm2 t2r. Söz konusu fuarlar ile ilgili detayl2 bilgi edinmek için Türkiye Odalar ve Borsalar Birli i - TOBB'ın resmi internet sitesi olan <http://www.fuarrehberi.org.tr> web sitesi ziyaret edilebilir.



TÜRKİYE CUMHURİYETİ
EKONOMİ BAKANLIĞI



Adres: T.C. Ekonomi Bakanlığı
İnönü Bulvarı No:36 06510 Emek / ANKARA
Telefon: +90 312 204 75 00
www.ekonomi.gov.tr