

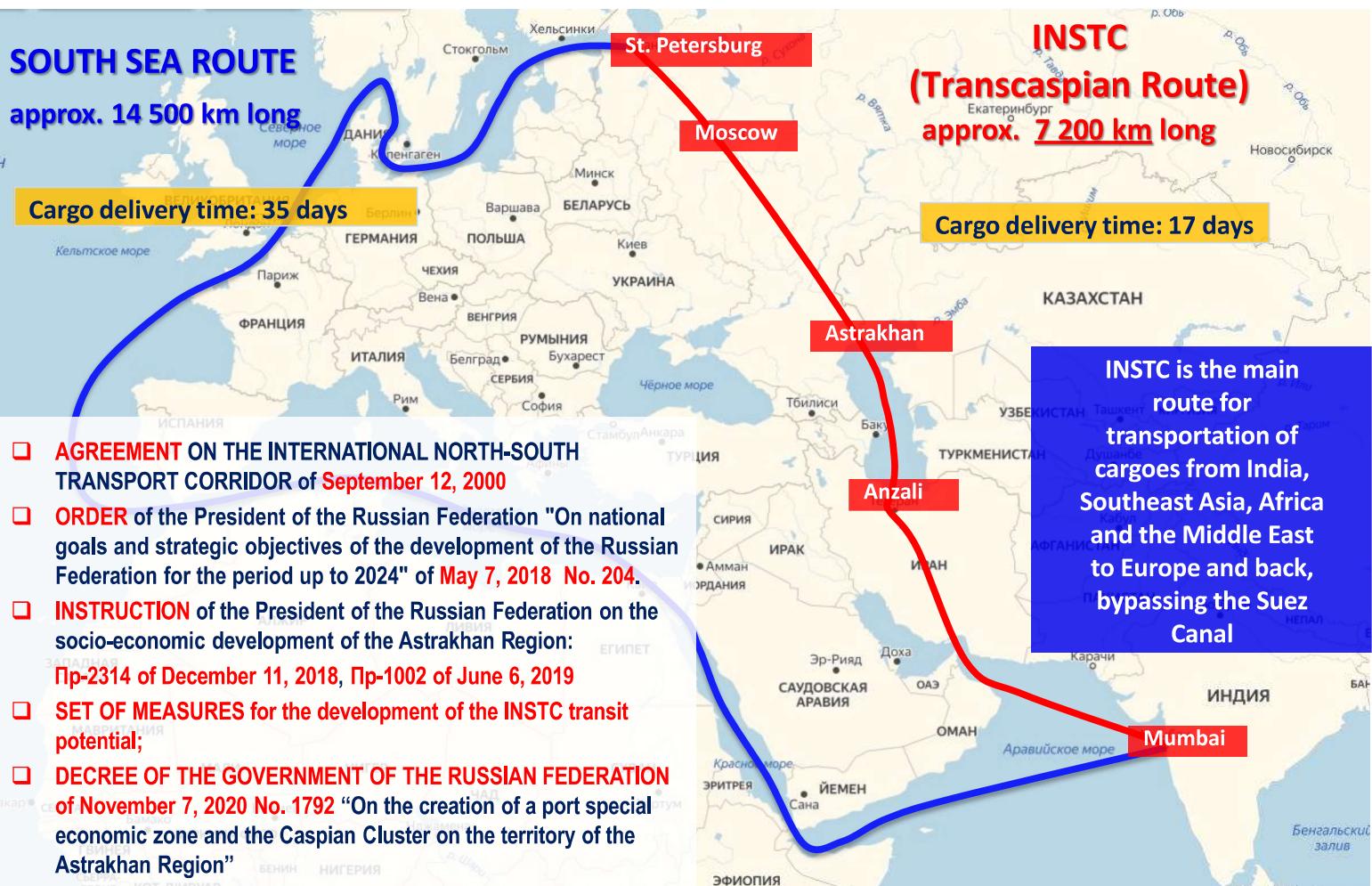
A Port SEZ on the INSTC in the Astrakhan Region



2021

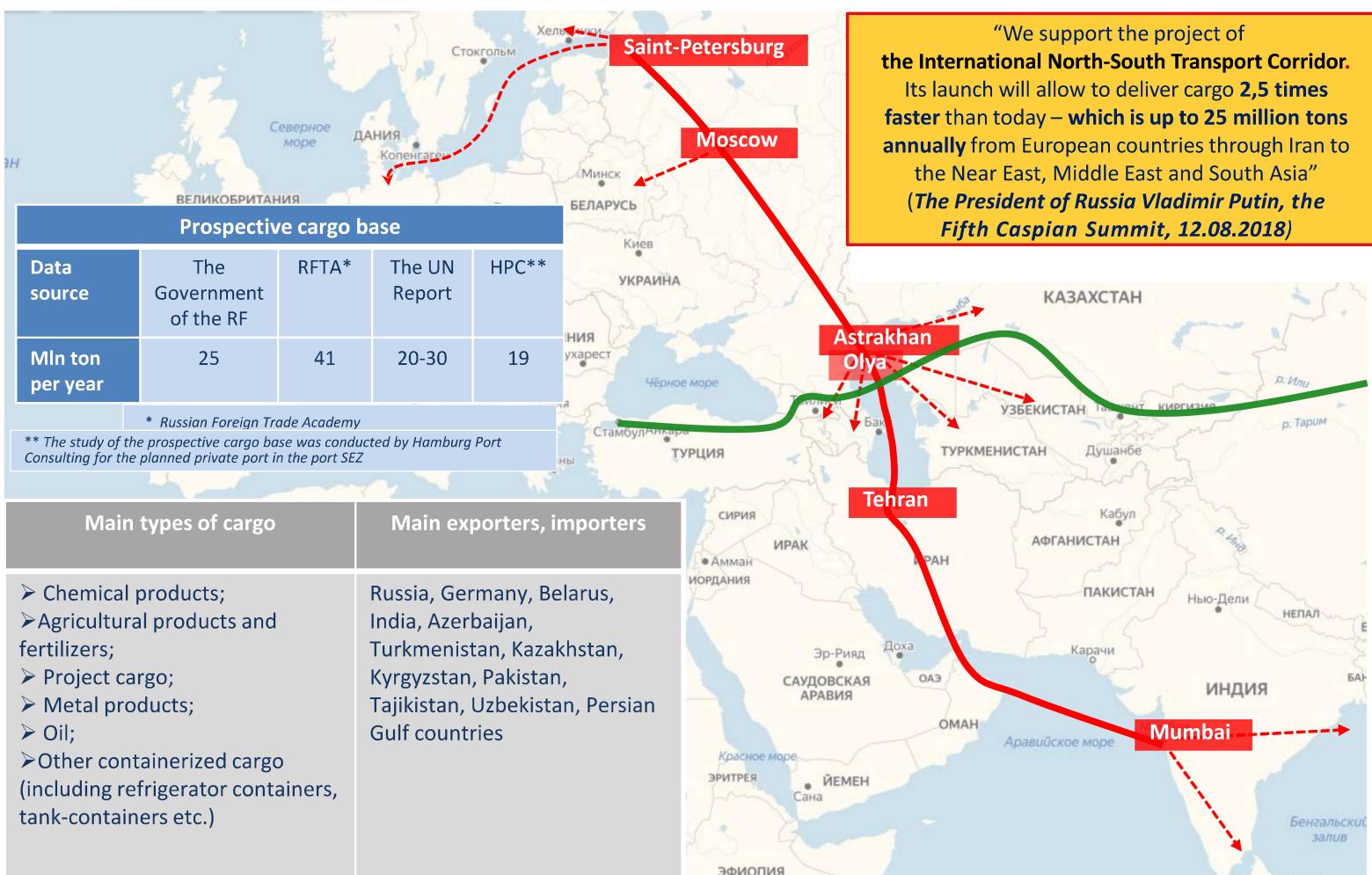


Legal framework for creation of a port SEZ in the Astrakhan Region. International North-South Transport Corridor (INSTC)



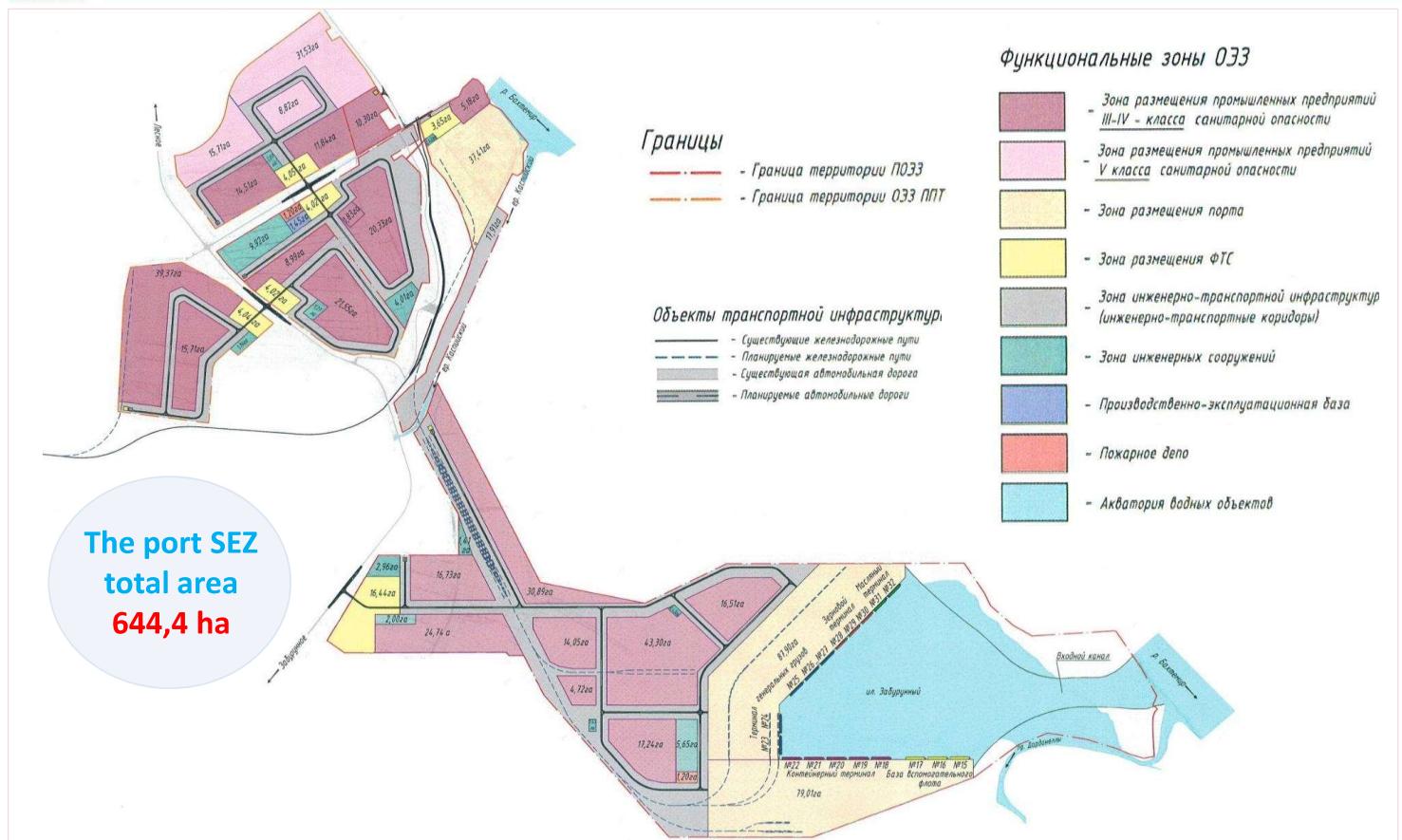


Prospects for the development of cargo transportation on the International North-South Transport Corridor. Intersection of the INSTC and the route from China to southern Europe.





The area planning design of the port special economic zone in the area of the seaport Olya (the Liman District)



**DECREE OF THE GOVERNMENT OF THE RUSSIAN FEDERATION of
November 7, 2020 No. 1792 "On the creation of a port special economic zone
and the Caspian Cluster on the territory of the Astrakhan Region"**



The Main Activities of a Port SEZ



A PORT SPECIAL ECONOMIC ZONE TENANT HAS THE RIGHT TO CARRY OUT **PORT ACTIVITIES AND (OR) CONSTRUCTION, RECONSTRUCTION AND OPERATION OF PORT INFRASTRUCTURE FACILITIES**

The port activity is the following activity performed in a port:

- ◎ goods warehousing, storage and other service typically rendered in a sea port, river port, airport according to the international contracts of the Russian Federation and the Russian Federation legislation;
- ◎ provision (including with marine stores, board supplies) and equipment of vessels, aircraft;
- ◎ production, repair, maintenance, modernization of sea-going, river and aircraft, aerotechnics, including aviation engines and other components;
- ◎ water biological resources processing;
- ◎ preparation operations of goods for sale and transportation (packing, sorting, repacking, lot dividing, marking and similar operations);
- ◎ simple assembly and other operations, execution of which does not considerably change goods condition according to the list approved by the Russian Federation Government;
- ◎ exchange trade in goods;
- ◎ wholesale trade in goods;
- ◎ provision of port special economic zone infrastructure facilities functioning;
- ◎ production activity according to the port special economic zone activity agreement.



Benefits for The Port Zone Tenants

TAX CONCESSIONS

VAT

~~20%~~ **0%**

works (services) in the port special economic zone are not subject to taxation

INCOME TAX*

~~20%~~ **2%**

for 10 years starting from the moment of profit-making. After this period the income tax is 10%

PROPERTY TAX*

~~2,2%~~ **0%**

for 12 years starting from the date of registration of the property rights

LAND TAX*

~~1,5%~~ **0%**

for 5 years starting from the date of registration of the land plot property rights

TRANSPORT TAX*

~~UP TO 2,5 EURO FOR 1 HP~~

for 12 years starting from the date of vehicle registration



CUSTOMS CONCESSIONS

IMPORT CHARGE

~~ACCORDING TO LAWS~~ **0%**

foreign goods (raw materials, equipment, spare parts)

VAT FOR IMPORT

~~20%~~ **0%**

foreign goods (raw materials, equipment, spare parts)

EXPORT CHARGE

0%

outside the territory of the Customs Union (Russia, Kazakhstan, Belarus)

VAT FOR EXPORT

0%

outside the territory of the Customs Union (Russia, Kazakhstan, Belarus, Armenia, Kyrgyzstan)

DURATION OF CUSTOMS REGISTRATION

~~72 HOURS~~ **3 HOURS**

GOODS IMPORTED ON THE TERRITORY OF THE PORT SEZ ARE CONSIDERED TO BE PLACED UNDER THE FREE CUSTOMS ZONE

PROCEDURE FROM THE DATE OF THEIR IMPORT

SEZ "LOTUS" RESIDENTS ARE SUPPLIED WITH TECHNICAL CONDITIONS ON ENGINEERING INFRASTRUCTURE ON THE BORDER OF THEIR LAND PLOTS



Port SEZ Anchor Project

On 3 October 2019 the Government of the Astrakhan Region and PLC Caspy LLC signed an agreement of intent to implement an **investment project** on the territory of the Astrakhan Region.

The construction of a modern terminal for containers and other cargoes on the territory of the new Port SEZ



According to the assessment of Hamburg Port Consulting, the potential cargo turnover of the port will amount to **19 mln tons to 2050**





Work on the Formation of the Cargo Base



A cooperation agreement is signed between LLC "PLC "Caspy" and LLC "Phoenix" (operator of the Bronka Port in the Leningrad Region).

**The port of Hamburg, the port of Rostock and the German Carrier Association representative BVL
Russia confirmed their willing to support the development of container cargo delivery along these corridors.**

Перевод с немецкого языка

 Hafen Hamburg Marketing e.V. · Postfach 111468 · 22414 Hamburg

Г-ну
Сергею Милушкину
Генеральному директору
Специальной экономической зоны
АО «ЛОТОС»
Астрахань
Российская Федерация

Уважаемый господин Милушкин,

мы с большим интересом изучили Вашу концепцию развития международного транспортного коридора «Север-Юг». В частности, речь идет об оптимизированных и более быстрых отправках в и из Индии.

В Европейском Союзе Германия является самым важным торговым партнером для Индии и шестым по значимости в мире. С объемом обработки 240 000 TEU в год, эта юно-азиатская страна входит в десятку самых важных торговых партнеров Гамбурга с растущей тенденцией. Основными импортными товарами из Индии являются химические продукты, металлы и металлические изделия, а также текстиль, одеколон, кожа и кожгалантерия. Наиболее важными экспортными товарами, отправляемыми через порт Гамбурга в Индию, являются машины, оборудование и бытовая техника, металлы и изделия из металла, а также химические продукты. Ежегодно, в Гамбург прибывают три полных контейнерных лайера из Индии. Кроме того, Гамбург также является важным перевалочным пунктом для генеральных грузов и вместе с многочисленными крупногабаритными судоходными компаниями образует важный порт для генеральных грузов, тяжелых грузов и перевозок типа RoRo.

С 2011 года Порт Гамбурга имеет Представительство в самом важном портовом городе Индии Мумбае, тем самым подтверждая, что мы настроены на позитивное развитие экономических отношений с Индией. Ввиду этого факта мы также заинтересованы в доставке товаров из и в Гамбург по новым транспортным коридорам.

Мы приветствуем Вашу идею о расширении коридора «Север-Юг» до стартового и финишного узлов Гамбурга и будем рады возможности для дальнейших обсуждений и дискуссий.

С наилучшими пожеланиями

Gez. Ingo Egloff

Председатель

Hafen Hamburg Marketing e.V.
Postfach 6 22417 Hamburg, Germany
www.hafen-hamburg.de

Worland Insel Norderney, Ingr. Egloff
Amperdijk Hamburg VR 10579
USt-ID: DE 11671510
IBAN DE42 2094 0000 0168 0381 00

Commerzbank AG
VR 10579
IBAN DE42 2094 0000 0168 0381 00
BIC: COMADEFXXX

Надзорный Банк
БИК: НАДЗЕИНХХХ
БИЛ: DE71 2095 8550 1280 1755 90

Port of Hamburg
MARKETING

Контактное лицо:
Ingo Egloff
Телефон: +49 40 37709101
Факс: +49 40 37709149
egloff@hafen-hamburg.de
Гамбург, 31.05.2019



Work on the Formation of the Cargo Base



On July 10, 2019 a meeting supported by governmental authorities with the business representatives from Russia, India and Iran was held in New Delhi (India)

The MINUTES of the meeting confirm:

- the cargo base in India and intention of Indian carriers to deliver goods along the INSTC, including through Iran**
- the readiness of all members to start first test containers deliveries along the North-South and West-East ITCs through the Astrakhan Region**

The Iranian FEZs "Anzali" and "Chabahar" and JSC "SEZ "Lotus" signed a cooperation agreement for developing the INSTC



Соглашение о сотрудничестве

С целью развития регионального сотрудничества, укрепления и углубления экономических и торговых связей, а также взаимодействия в сфере развития международного транспортного коридора «Север-Юг», данное соглашение заключено между г-ном Резой Масруром, Председателем Совета директоров, Генеральным директором Свободной Торгово-Промышленной Зоны «Энзели» (Исламская Республика Иран), именуемым в дальнейшем «первой стороной», г-ном Абдольрахимом Корли, Председателем Совета директоров, Генеральным директором Свободной Торгово-Промышленной Зоны «Чабахар» (Исламская Республика Иран), именуемым в дальнейшем «второй стороной», и г-ном Сергеем Юрьевичем Милушкиным, Генеральным директором Публичного акционерного общества «Особая экономическая зона «Лотос» (г. Астрахань, Российская Федерация), именуемым в дальнейшем «третьей стороной».

تفاهم نامه همکاری

بر راستای گسترش ممکنات های منطقه ای و حکوم و صنعتی مناسبات اقتصادی و بازرگانی و همچنین همکاری در توسعه کربور بین المللی حمل و نقل شمال خوب این تفاهم نامه فی ما بین ازمانه نتفقهه از اراد تجارتی صنعتی انزلی (جمهوری اسلامی ایران) با نمائندگی اقای رضا مسروو به عنوان رئیس هیات مدیره و مدیر عامل که از این پس طرف اول نامیده می شود، نتفقهه از اراد تجارتی صنعتی چابهار (جمهوری اسلامی ایران) به نمائندگی اقای مهدی رحیم کردی به عنوان رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل که از این پس طرف دوم نامیده می شود و منطقه ویژه اقتصادی لوتوس (استراخان، فدراسیون رویسی) به نمائندگی اقای سرگی میلوشکین به عنوان مدیر عامل که از این پس طرف سوم نامیده می شود؛ منعقد گردید.