DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

MADDE 1- 16/7/2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (aa) bentlerinde yer alan "UTP/TSI" ibareleri "UTP" şeklinde değiştirilmiş, (b), (ğ) ve (t) bentleri yürürlükten kaldırılmış, (c), (h), (o) ve (ö) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (nn) bendinin sonuna "," işareti konulmuş ve aynı fıkraya (nn) bendinden sonra gelmek üzere (oo), (öö) ve (pp) bentleri eklenmiştir. "h) Bakımdan sorumlu kuruluş (ECM): Demiryolu araçlarının bakımı için COTIF bakımdan sorumlu kuruluş düzenlemesine göre sertifikalandırılmış yayımlanmış olan kuruluşu,"

"MADDE 3 - (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında;

a)…

b) Mülga

c) Atanmış kuruluş: Demiryolu araçlarının ulusal kuralları ve uygunluk yoluna göre ulusal teknik şartnameyi veya EN14033/EN15746 serisi standartlarını karşılayıp karşılamadığını değerlendirerek belgelendiren ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşları,

…

ğ) Mülga

h) Bakımdan sorumlu kuruluş (ECM): Demiryolu araçlarının bakımı için COTIF bakımdan sorumlu kuruluş düzenlemesine göre sertifikalandırılmış yayımlanmış olan kuruluşu,

…

o) Doğrulama beyanı: Demiryolu aracının üretiminin ve hizmete konulma aşamalarının seçilen uygunluk yoluna göre ilgili UTP'lere veya ulusal teknik şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına ve yürürlükte olan teknik ve operasyonel hüküm ve mevzuata uygun olduğunu belirten ve başvuru sahibi tarafından Bakanlığa verilen beyanı,

ö) Doğrulama belgesi: Demiryolu aracının UTP standartlarına veya ulusal kurallara veya ulusal teknik şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına uygun olarak üretildiğini gösteren ilgili uygunluk değerlendirme kuruluşları tarafından hazırlanmış belgeyi,

…

oo) Demiryolu aracı bileşeni: Demiryolu aracına dâhil edilen veya dâhil edilmek üzere tasarlanan; aracın yapısal bütünlüğüne, hareketine, frenlemesine, kumandasına, enerji teminine, emniyetine, taşıma veya çalışma işlevlerine katkı sağlayan parça, parça grubu, alt montaj, montaj, donanım veya yazılımı ifade eder.

öö) Ulusal teknik şartname: UHDGM tarafından demiryolu ulaştırmasının hangi usul ve esaslara göre yapılacağı belirlenen veya tebliğ ile yayımlanan standartları,

pp) Ulusal kurallar: Ulusal mevzuat dahil olmak üzere demiryolu altyapıları, araçları ve emniyeti ile ilgili teknik ve idari hükümleri içeren, Bakanlık tarafından yayımlanan kuralları,"

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin altıncı fıkrasında yer alan "EN 14033 ve EN 15746-1, 15746-2" ibaresi "EN 14033/EN 15746 serisi" şeklinde değiştirilmiştir. Aynı maddeye "UTP" ifadesinden sonra gelmek üzere "veya" eklenmiştir. Yine aynı maddeye UIC ifadesinden sonra gelmek üzere "fişleri veya" ifadesi eklenmiştir.

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci, ikinci ve üçüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.

"MADDE 5 – (1) Demiryolu araçlarının tescil edilebilmesi için ağaşıdaki bentlerden birini;

a) İlgili UTP teknik ve idari şartları

b) Yayımlanan ulusal teknik şartnameyi

c) EN 14033/EN 15746 serisi standartlarını

karşılaması zorunludur.

(2) UTP teknik şartlarına uygunluk belgesi bulunmayan hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçlarının ilgisine göre UIC fişleri veya EN 14033 için atanmış kuruluş tarafından belgelendirilmesi halinde tip onay alınmasından sonra tescil yapılır ve EN 15746 serisi standartlara uygun olduğunun atanmış kuruluş tarafından belgelendirilmesi halinde tescil işlemleri yapılır.

(3) Demiryolu araçlarının uygunluğu, başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre değerlendirilir. UTP uygunluğu değerlendirme kuruluşu, ulusal kurallara veya ulusal teknik şartnameye uygunluk atanmış kuruluş tarafından belgelendirilir. Gerekli emniyet kriterlerini sağladığı ve risk analizlerinin yapıldığının raporlanması bağımsız risk değerlendirme kuruluşları tarafından yapılır.

…

(5) Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan demiryolu araçları bakımından RID hükümleri saklıdır.

(6) Yurt dışından ithal edilen veya kiralama, finansal kiralama ya da benzeri bir yöntemle Türkiye'ye getirilen demiryolu araçları ulusal teknik şartname kapsamında da uygunluğu değerlendirildikten sonra demiryolu araçlarının tescil işlemi yapılır.

(7) Yurtiçinde TSI veya UTP şartlarına uygun olarak üretilen demiryolu araçları ulusal teknik şartnameye aykırı olamaz."

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğe 5 inci maddesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.

“Karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerine göre yapılan başvurular

MADDE 5/A- (1) Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan ilgili karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerine (TSI) göre uygunluğu belgelendirilmiş demiryolu araçlarının tescil başvuruları, bu Yönetmeliğin diğer şartlarının karşılanması kaydıyla kabul edilir.

(2) Bu madde kapsamındaki başvurularda, bu Yönetmeliğin UTP teknik ve idari şartlarına, bu şartlara uygunluğun belgelendirilmesine, açık noktalara, özel durumlara ve uygunluğu gösteren işaretlere ilişkin hükümleri, ilgili TSI hükümleri esas alınarak uygulanır. UTP’ye uygunluğun belgelendirilmesinde değerlendirme kuruluşunca yerine getirilen görevler, TSI’ye uygunluğun belgelendirilmesinde onaylanmış kuruluşça yerine getirilir. COTIF ve OTIF kapsamındaki kurumsal yetki ve uluslararası teknik kabul hükümleri bakımından bu fıkra bir eşdeğerlik veya karşılıklı tanıma hükmü oluşturmaz.

(3) Başvuruda, 9 uncu maddede belirtilen teknik dosya, doğrulama belgesi ve doğrulama beyanı ile ilgili diğer bilgi ve belgeler sunulur; aynı maddede öngörülen belge istisnaları bu başvurularda da uygulanır.

(4) Bu madde kapsamındaki başvurularda EK-2 ve EK-10 formlarında uygunluk değerlendirme yolu, uygulanan TSI’nin adı ve sürümü ile değerlendirmeyi yapan onaylanmış kuruluş belirtilir. Formlarda UTP’ye ilişkin alanlar, uygulanan TSI’ye ilişkin bilgilerle doldurulur. Tescil ve sicil kayıtlarında uygulanan uygunluk yolu ve ilgili teknik düzenlemeler gösterilir.

(5) Bu Yönetmelikte belirli araçlar veya işlemler için UTP teknik ve idari şartlarının ya da bu şartlara ilişkin bilgi ve belgelerin aranmayacağı belirtilen hâllerde, aynı istisnalar bu madde kapsamındaki TSI başvurularında da uygulanır. 4 üncü maddenin altıncı fıkrasındaki işlemlerde TSI uygunluk belgeleri de kabul edilir. Başvurunun incelenmesi, tescil, sicil, ücret, yenileme, askıya alma, iptal ve denetim işlemleri bu Yönetmeliğin ilgili hükümlerine göre yürütülür.”

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının giriş cümlesi ile (a) ve (h) bentleri ve ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (ı) ve (i) bentleri yürürlükten kaldırılmış, birinci fıkrasının (k) bendinin sonundaki “.” işareti “,” olarak değiştirilmiş ve aynı fıkraya (k) bendinden sonra gelmek üzere (l) ve (m) bentleri, üçüncü fıkrasına aşağıdaki cümle ve maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir. “(1) Başvuru sahibi demiryolu araçlarının tescili için seçilen uygunluk yoluna göre dilekçe ile birlikte aşağıdaki bilgi ve belgelerle Bakanlığa başvurur:”

“MADDE 9 – (1) Başvuru sahibi demiryolu araçlarının tescili için seçilen uygunluk yoluna göre dilekçe ile birlikte aşağıdaki bilgi ve belgelerle Bakanlığa başvurur:

a) COTIF tarafından belirlenen özellikteki bakımdan sorumlu kuruluş beyannamesi,

…

h) Atanmış kuruluş tarafından hazırlanan teknik dosya ve doğrulama belgesi,

ı) Mülga

i) Mülga

…

k) Tüzel kişilere ait sicil tasdiknamesi, ticaret sicil gazetesi, vekâleten müracaatlarda vekâletname, vekâletname sahibinin imza beyanı aslı veya noter onaylı suretleri,

l) İşletme ve bakım dokümanları ile emniyet kritik bileşen listesi,

m) Aracın en az %60 yerlilik oranına sahip ve %100 montaj koşulları ile Türkiye'de üretildiğini gösteren imalatçı beyanı, üretim yeri ve üretim sürecine ilişkin bilgi ve belgeler.

(2) Bir demiryolu aracının tip onayı varsa bu tipe göre seri olarak imal edilmiş demiryolu araçlarının tescilinde doğrulama belgesi ve ekleri ile bağımsız risk değerlendirme kuruluşu raporu aranmaz.

…

(4) UTP'lara göre üretimi yapılmış demiryolu aracının tescil başvurusunda birinci fıkranın (m) bendinde yer alan belgeler aranmaz.

(5) Ulusal teknik şartname kapsamında yapılacak tescil başvurularında, birinci fıkranın (c), (ç) ve (ğ) bentlerinde yer alan belgeler aranmaz.

(6) EN 14033/EN 15746 serisi standartlara göre üretimi yapılmış demiryolu aracının tescil başvurusunda birinci fıkranın (ç), (ğ) ve (m) bentlerinde yer alan belgeler aranmaz."

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 11 inci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde yer alan "kuruluşun/birimin" ibaresi "kuruluşun" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci fıkrasına (c) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki bent eklenmiştir.

"ç) Tescil başvurusunda sunulan beyan, bilgi veya belgelerin gerçeğe aykırı olduğunun ya da demiryolu aracının emniyetli işletilmesini etkileyen bir uygunsuzluğun tespit edilmesi."

MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan "kuruluş/birim" ibaresi "kuruluş" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(2) Demiryolu araçlarının sicil kaydında araç için hazırlanmış kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluş ile sahibi hakkında bilgi, araç sicil numarası, araç kısıtlamaları, bakımdan sorumlu kuruluş bilgileri, aracın daha önce tescillendiği diğer ülkeler, imalat yılı, varsa AK/OTIF referansları, bu Yönetmeliğin geçici 12 nci maddesi kapsamında tescil edilen araçlarda esas alınan aracın tescil numarası ile bu araçlarda yalnızca yurt içinde kullanılabildiğine dair kayıtlar yer alır."

MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin geçici 6 ncı maddesinin birinci fıkrasında yer alan "1/1/2023" ibaresi "31/12/2032" şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin geçici 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve ikinci fıkrasının (ç) bendinde yer alan "kuruluşu/birimi" ibaresi "kuruluşu" şeklinde değiştirilmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 9 – (1) …

a) Uygunluğunun değerlendirilerek belgelendirilmesi amacıyla bir uygunluk değerlendirme kuruluşu,"

MADDE 12- Aynı Yönetmeliğin Geçici 2 inci maddesi başlığında yer alan "/TSI" ibaresi ile birinci fıkrasında yer "TSI'a" ibaresi çıkarılmıştır.

MADDE 13- Aynı Yönetmeliğin Geçici 3 üncü maddesi başlığında yer alan "/TSI" ibaresi ile birinci fıkrasında yer alan "/TSI" ibaresi çıkarılmıştır.

MADDE 14- Aynı Yönetmeliğin Geçici 4 üncü maddesi birinci fıkrası (b) bendinde yer alan "TSI/" ibaresi çıkarılmıştır.

MADDE 15- Aynı Yönetmeliğin Geçici 5 inci maddesi birinci fıkrası (c) bendinde yer alan "TSI/" ibaresi çıkarılmıştır.

MADDE 16- Aynı Yönetmeliğin Geçici 10 uncu maddesi birinci fıkrasında yer alan "TSI/" ibaresi çıkarılmıştır.

MADDE 17- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçici maddeler eklenmiştir.

"Tescilli araçlar esas alınarak yurt içinde üretilen araçların tescili

Yurt içinde üretilen araçlarda tescil ücreti

GEÇİCİ MADDE 12- (1) Yurt içinde üretilen demiryolu araçlarının 31/12/2032 tarihine kadar yapılacak tescil işlemlerinde 8 inci maddede belirtilen ücretler alınmaz."

MADDE 18- Aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan EK-2, EK-5, EK-9 ve EK-10 ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 19- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 20- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

EK- 2

DOĞRULAMA BEYANI

Başvuru Sahibinin:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

MERSİS No:

Doğrulama beyanının:

Sıra numarası:

Araç Tipi:

Cinsi:

Tipi:

Uygunluk Değerlendirme Yolu (uygulanan düzenleme ve madde belirtilir):

UTP: ☐

Ulusal Teknik Şartname: ☐

EN 14033: ☐

EN 15746: ☐

UIC fişleri: ☐

Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

Sicil Numarası:

Atanmış Kuruluşun:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

Sicil Numarası:

Demiryolu Aracı Bileşeninin:

Adı:

Değerlendirme Modülü:

Demiryolu Aracı Bileşeninin Özellikleri:

Uygulanan Teknik Düzenlemeler ve Ulusal Kurallar Listesi (adı, sürümü ve hukuki dayanağı):

Uygulanan Standart Listesi:

Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi:

Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi:

İşletme Kısıtlamaları:

Yukarıda özet bilgileri verilen …… demiryolu aracının, bu formda belirtilen uygunluk değerlendirme yolunda uygulanan teknik düzenlemelere, uygulanabilir ulusal kurallara ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu beyan ederim.

TARİH

İMZA

KAŞE

Not: Doğrulama beyanı, imalatçı ve/veya yetkili temsilci tarafından güncel tarihli ve Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama beyanında düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.

EK-5

SİCİL FORMU

ARAÇLA İLGİLİ BİLGİLER

Sicil Numarası:

İznin Talep Edildiği Yetkili Makam*

Yetkili Makamın Adı:

İmal Yılı*:

AT/OTIF Referansı*:

4.1. Beyan Tarihi:

4.2. AB/OTIF Referansı:

4.3. Yayınlayan Kurumun Adı:

4.4. Ticari Kayıt Numarası:

Kuruluşun Adresi:

4.5. Sokak ve No:

4.6. Şehir:

4.7. Ülke Kodu:

4.8. Posta Kodu:

Demiryolu Aracının Kütük Kaydı Referansı

5.1. Kayıttan Sorumlu Birim:

Birimin Adresi

5.2. Sokak ve No:

5.3. Şehir:

5.4. Ülke Kodu:

5.5. Posta Kodu:

5.6. E-posta Adresi:

5.7. Çeken ve/veya Çekilen Aracın Kütük Kayıt Referansı:

Kısıtlamalar*

6.1. Kısıtlamalar (Kod):

6.2. Kısıtlamalar (Yazı ile):

ARAÇTAN SORUMLU KURULUŞ/BİRİMLERLE İLGİLİ REFERANS

Sahibi*

7.1. Kuruluşun Adı:

7.2. Ticari Kayıt No:

Kuruluşun Adresi

7.3. Sokak ve No:

7.4. Şehir:

7.5. Ülke Kodu:

7.6. Posta Kodu:

Aracın kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluş *

8.1. Kuruluşun Adı:
8.2. Ticari Kayıt No:
Kuruluşun Adresi
8.3. Sokak ve No:
8.4. Şehir:
8.5. Ülke Kodu:
8.6. Posta Kodu:
8.7. Aracı Kullanan Kuruluşun Damgası:

İŞLETME BİLGİLERİ

Bakımdan Sorumlu Kuruluş*
9.1. Kuruluşun Adı:
Kuruluşun Adresi
9.2. Sokak ve No:
9.3. Şehir:
9.4. Ülke Kodu:
9.5. Posta Kodu:
9.6. E-posta Adresi:
Sicil İptali
10.1. İptal Kodu:
10.2. Tarih:
Aracın Kayıtlı Bulunduğu Ülkeler*
Kayıt İçin Başvuran Yetkilinin Kimliği:
Tarih: Sorumlu Memurun Damga ve İmzası:
(*)'la işaretlenmiş yerler başvuru sahibi tarafından doldurulacaktır.

Bakanlık tarafından doldurulacak kısım

DÜZENLEYİCİ KURULUŞ BİLGİLERİ

Sicil Numarası:
İşletmeye Kabulü
13.1. Kabul Tarihi:
13.2. Kabulün Geçerliliğini Yitirme Tarihi:
Başvurunun Yapıldığı Tarih:
İptal Tarihi:

EK-9

DEMİRYOLU ARAÇ BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞ BEYANNAMESİ

1. DEMİRYOLU ARACI BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞU

Yasal isim :

Araç sahibi işareti kodu :

Adres :

Şehir :

Ülke kodu ISO :

Posta Kodu – Sayısal kod :

E-mail adresi :

Vergi Dairesi :

Vergi No :

Beyanın kapsamı :

Araç tipi/no.su

2. DEMİRYOLU ARACI BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞ BEYANI

Yukarıda sözü edilen demiryolu araçlarının seyrüseferi olumsuz etkilemeyecek şekilde ulusal demiryolu altyapı ağında işletilebileceğini, bakımlarının buna göre yapıldığını ve araçların demiryolu sisteminde emniyetli durumda olmasının sağlandığını beyan ederiz.

İmza

Tarih : / / 20

EK-10

DOĞRULAMA BELGESİ

Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

Sicil Numarası:

Uygunluk Değerlendirme Yolu (uygulanan düzenleme ve madde belirtilir):

UTP: ☐

Ulusal Teknik Şartname: ☐

EN 14033: ☐

EN 15746: ☐

UIC fişleri: ☐

Doğrulama Belgesinin:

Sıra numarası:

Araç Tipi

Cinsi:

Tipi:

Başvuru Sahibinin:

Ticaret Unvanı:

Adresi:

Posta Kodu:

Şehir:

Ülke:

MERSİS No:

Demiryolu Aracı Bileşeninin:

Adı:

Değerlendirme Modülü:

Demiryolu Aracı Bileşeninin Özellikleri:

Uygulanan Teknik Düzenlemeler ve Ulusal Kurallar Listesi (adı, sürümü ve hukuki dayanağı):

Uygulanan Standart Listesi:

Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi:

Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi:

İşletme Kısıtlamaları:

Yukarıda özet bilgileri verilen …… demiryolu aracının, bu formda belirtilen uygunluk değerlendirme yolunda uygulanan teknik düzenlemelere, uygulanabilir ulusal kurallara ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu onaylarım.

TARİH

İMZA

KAŞE

Not: Doğrulama belgesi, uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından güncel tarihli ve Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama belgesinde düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.

EK-1

GÖRÜŞ FORMU

Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı

Görüş Bildiren Kurum: ……

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	**Taslak Metin**	**Öneri/Teklif Metni**
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.

Gelen Tarih Sayı: 16.11.2026 - 6977

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

GENEL GEREKÇE

Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği, 16/7/2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış olup ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek demiryolu araçlarının tescil ve sicil işlemlerine ilişkin usul ve esasları düzenlemektedir. Yönetmelikte demiryolu araçlarının tescili, Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnameleri (TSI) veya Tek Tip Teknik Talimatlar (UTP) ile uygulanabilir ulusal kurallara uygunluk şartına bağlanmıştır.

TSI ve UTP'ler, demiryolu araçlarının uluslararası trafikte işletilebilmesine yönelik teknik gereklilikleri içermektedir. Mevcut düzenlemede, yalnızca ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek ve uluslararası trafikte kullanılmayacak demiryolu araçları için ayrı bir uygunluk yolu bulunmamakta; bu araçlar bakımından da TSI veya UTP gerekliliklerinin tamamı aranmaktadır. Bu durum, yurt içinde üretilen araçların tasarım, test ve belgelendirme süreçlerinde ulusal ağın ihtiyaçlarını aşan süre ve maliyete neden olmaktadır. Ayrıca yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonlarının ithalatına ilişkin tescil kısıtlamasının süresi dolmuş, yurt içinde üretilen araçlara ilişkin mevcut kolaylıklar ise sınırlı kalmıştır.

Taslak ile yerli demiryolu aracı üretiminin desteklenmesi amacıyla, Türkiye'de üretilen ve kullanımı ulusal demiryolu altyapı ağı ile sınırlı demiryolu araçları için Bakanlıkça tebliğ ile belirlenecek ulusal teknik şartnameye dayalı ayrı bir uygunluk yolu öngörülmektedir. Bu kapsamda; ulusal teknik şartname yolunun yalnızca yurt içinde üretilen araçlara uygulanması, bu yoldan tescil edilen araçların ulusal kullanımla sınırlı olduğunun sicile işlenmesi, yurt içinde üretilen araçların tescil işlemlerinden 31/12/2032 tarihine kadar ücret alınmaması ve yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonlarının ithalatına ilişkin tescil kısıtlamasının 31/12/2032 tarihine kadar uygulanması düzenlenmektedir.

Alternatif düzenlemede UTP'ye ilişkin hükümler korunmakta; TSI başvurularının aynı tescil sistemi içinde yürütülmesi için TSI'ye özgü hükümler 5/A maddesinde toplanmaktadır. Ulusal teknik şartnameye, yerli üretime ve diğer uygunluk yollarına ilişkin taslak hükümler uygulanmaya devam etmektedir.

Bunların yanında, uygulamada ihtiyaç duyulan hususlar ile uluslararası düzenlemelerle uyum gözetilerek bakımdan sorumlu kuruluş, tescil başvurusunda istenecek belgeler, tescil yenileme, tescilin askıya alınması ve sicil kayıtlarına ilişkin hükümler ile Yönetmelik eklerinde değişiklik yapılmaktadır.

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

GENEL GEREKÇE

Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliği, 16/7/2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanmış olup ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek demiryolu araçlarının tescil ve sicil işlemlerine ilişkin usul ve esasları düzenlemektedir. Yönetmelikte demiryolu araçlarının tescili, Karşılıklı İşletilebilirlik Teknik Şartnameleri (TSI) veya Tek Tip Teknik Talimatlar (UTP) ile uygulanabilir ulusal kurallara uygunluk şartına bağlanmıştır.

TSI ve UTP'ler, demiryolu araçlarının uluslararası trafikte işletilebilmesine yönelik teknik gereklilikleri içermektedir. Mevcut düzenlemede, yalnızca ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek ve uluslararası trafikte kullanılmayacak demiryolu araçları için ayrı bir uygunluk yolu bulunmamakta; bu araçlar bakımından da TSI veya UTP gerekliliklerinin tamamı aranmaktadır. Bu durum, yurt içinde üretilen araçların tasarım, test ve belgelendirme süreçlerinde ulusal ağın ihtiyaçlarını aşan süre ve maliyete neden olmaktadır. Ayrıca yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonlarının ithalatına ilişkin tescil kısıtlamasının süresi dolmuş, yurt içinde üretilen araçlara ilişkin mevcut kolaylıklar ise sınırlı kalmıştır.

Taslak ile yerli demiryolu aracı üretiminin desteklenmesi amacıyla, Türkiye'de üretilen ve kullanımı ulusal demiryolu altyapı ağı ile sınırlı demiryolu araçları için Bakanlıkça tebliğ ile belirlenecek ulusal teknik şartnameye dayalı ayrı bir uygunluk yolu öngörülmektedir. Bu kapsamda; ulusal teknik şartname yolunun yalnızca yurt içinde üretilen araçlara uygulanması, bu yoldan tescil edilen araçların ulusal kullanımla sınırlı olduğunun sicile işlenmesi, Bakanlıkça tescil edilmiş ve ulusal demiryolu altyapı ağında işletme tecrübesi bulunan araçlar esas alınarak Türkiye'de üretilen araçların 31/12/2032 tarihine kadar geçici bir usulle tescil edilebilmesi, yurt içinde üretilen araçların tescil işlemlerinden 31/12/2032 tarihine kadar ücret alınmaması ve yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonlarının ithalatına ilişkin tescil kısıtlamasının 31/12/2032 tarihine kadar uygulanması düzenlenmektedir.

Alternatif düzenlemede UTP'ye ilişkin hükümler korunmakta; TSI başvurularının aynı tescil sistemi içinde yürütülmesi için TSI'ye özgü hükümler 5/A maddesinde toplanmaktadır. Ulusal teknik şartnameye, yerli üretime ve diğer uygunluk yollarına ilişkin taslak hükümler uygulanmaya devam etmektedir.

Bunların yanında, uygulamada ihtiyaç duyulan hususlar ile uluslararası düzenlemelerle uyum gözetilerek bakımdan sorumlu kuruluş, tescil başvurusunda istenecek belgeler, tescil yenileme, tescilin askıya alınması ve sicil kayıtlarına ilişkin hükümler ile Yönetmelik eklerinde değişiklik yapılmaktadır.

Açıklama: Mevcut metin sütununda çıkarılan ifadeler kırmızı ve üstü çizili, taslak metin sütununda değiştirilen veya eklenen ifadeler mavi gösterilmiştir. "…" işareti ilgili bölümün değiştirilmeyen kısımlarının cetvelde kısaltıldığını belirtir.

MADDE 1- 16/7/2015 tarihli ve 29418 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Demiryolu Araçları Tescil ve Sicil Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (aa) bentlerinde yer alan "UTP/TSI" ibareleri "UTP" şeklinde değiştirilmiş, (b), (ğ) ve (t) bentleri yürürlükten kaldırılmış, (c), (h), (o) ve (ö) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (nn) bendinin sonuna "," işareti konulmuş ve aynı fıkraya (nn) bendinden sonra gelmek üzere (oo), (öö) ve (pp) bentleri eklenmiştir.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Tanımlar ve kısaltmalar **MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında; … ~~b) Açık noktalar: İlgili UTP/TSI eklerinde belirtilmiş, demiryolu aracı standartlarına karşılık gelen ancak ayrıntılı bir şekilde yer almayan teknik hususları,~~ c) Atanmış kuruluş: Demiryolu araçlarının ulusal kuralları karşılayıp karşılamadığını değerlendirerek belgelendiren ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşları,	**Tanımlar ve kısaltmalar** **MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmeliğin uygulanmasında; … b) Mülga c) Atanmış kuruluş: Demiryolu araçlarının ulusal kuralları ve uygunluk yoluna göre ulusal teknik şartnameyi veya EN14033/EN15746 serisi standartlarını karşılayıp karşılamadığını değerlendirerek belgelendiren ve Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşları, …

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
ğ) ~~Bakımdan sorumlu birim: Yük vagonları hariç her türlü demiryolu aracının bakımından sorumlu araç sahibi tarafından belirlenmiş ve Bakanlıkça izin verilen kuruluşu,~~ h) Bakımdan sorumlu kuruluş~~: Yük vagonlarının bakımından sorumlu Bakanlık tarafından~~ COTIF bakımdan sorumlu ~~birim/kuruluş düzenlemesinde belirtilen prosedürlere göre yetkilendirilmiş~~ kuruluşu, … o) Doğrulama beyanı: Demiryolu aracının üretiminin ve hizmete konulma aşamalarının ilgili UTP~~/TSI'lara,~~ yürürlükte olan teknik ve operasyonel hüküm ve mevzuata uygun olduğunu belirten ve başvuru sahibi tarafından Bakanlığa verilen beyanı, ö) Doğrulama belgesi: Demiryolu aracının UTP/~~TSI~~ standartlarına ~~ve/veya~~ ulusal kurallara uygun olarak üretildiğini gösteren ilgili uygunluk değerlendirme kuruluşları tarafından hazırlanmış belgeyi, ~~t) Özel durumlar: Coğrafi, topografik veya kentsel çevre kısıtlamaları ya da mevcut sistem ile uyumluluğu etkileyen faktörler nedeniyle UTP/TSI'lar içinde, ya geçici ya da kesin özel hükümlere ihtiyaç duyan durumları,~~ … aa) TEN: Demiryolu araçları üzerine yazılan aracın UTP/~~TSI~~ şartlarına uygun olduğunu gösteren işareti, …. nn) Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dahil uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden ilgisine göre sorumlu olan onaylanmış kuruluş, değerlendirme kuruluşu veya atanmış kuruluşu ifade eder.	ğ) Mülga h) Bakımdan sorumlu kuruluş (ECM): Demiryolu araçlarının bakımı için COTIF bakımdan sorumlu kuruluş düzenlemesine göre sertifikalandırılmış yayımlanmış olan kuruluşu, … o) Doğrulama beyanı: Demiryolu aracının üretiminin ve hizmete konulma aşamalarının seçilen uygunluk yoluna göre ilgili UTP'lere veya ulusal teknik şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına ve yürürlükte olan teknik ve operasyonel hüküm ve mevzuata uygun olduğunu belirten ve başvuru sahibi tarafından Bakanlığa verilen beyanı, ö) Doğrulama belgesi: Demiryolu aracının UTP standartlarına veya ulusal kurallara veya ulusal teknik şartnameye veya UIC fişlerine veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına uygun olarak üretildiğini gösteren ilgili uygunluk değerlendirme kuruluşları tarafından hazırlanmış belgeyi, t) Mülga … aa) TEN: Demiryolu araçları üzerine yazılan aracın UTP şartlarına uygun olduğunu gösteren işareti, … nn) Uygunluk Değerlendirme Kuruluşu: Kalibrasyon, test, belgelendirme ve muayene dahil uygunluk değerlendirme faaliyetlerinden ilgisine göre sorumlu olan ve Bakanlıkça görevlendirilen onaylanmış kuruluş veya değerlendirme kuruluşu veya atanmış kuruluşu, oo) Demiryolu aracı bileşeni: Demiryolu aracına dâhil edilen veya dâhil edilmek üzere tasarlanan; aracın yapısal bütünlüğüne, hareketine, frenlemesine, kumandasına, enerji teminine, emniyetine, taşıma veya çalışma işlevlerine katkı sağlayan parça, parça grubu, alt montaj, montaj, donanım veya yazılımı ifade eder. öö) Ulusal teknik şartname: UHDGM tarafından demiryolu ulaştırmasının hangi usul ve esaslara göre yapılacağı belirlenen veya tebliğ ile yayımlanan standartları, pp) Ulusal kurallar: Ulusal mevzuat dahil olmak üzere demiryolu işletmesi ve altyapısı, araçları ve emniyeti ile ilgili teknik ve idari hükümleri içeren, Bakanlık tarafından yayımlanan kuralları, ifade eder.
Gerekçe: Mevcut tanımlarda yapılan değişiklikle "Demiryolu aracı bileşeni" "Ulusal teknik şartname" ve "Ulusal kurallar" tanımı eklenmekte, bu şartnameye uygunluğun belgelendirilmesi atanmış kuruluşun görev alanına dâhil edilmekte, doğrulama beyanı ve doğrulama belgesi tanımları başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre	

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
düzenlenmektedir. Bakımdan sorumlu kuruluş tanımı COTIF'in bakımdan sorumlu kuruluşlara ilişkin düzenlemesi ile uyumlu olarak bütün demiryolu araçlarını kapsayacak şekilde değiştirilmekte ve bakımdan sorumlu birim tanımı yürürlükten kaldırılmaktadır. Yeni bent eklenmesi nedeniyle (nn) bendinde noktalama düzeltmesi yapılmaktadır. TSI başvurularının kabulü ve bu başvurularda uygulanacak değerlendirme, belgelendirme ve başvuru usulleri yeni 5/A maddesinde birlikte düzenlenmektedir. Diğer hükümler ve eklerdeki UTP atıfları korunarak tekrar eden TSI atıfları kaldırılmaktadır.	
MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin altıncı fıkrasında yer alan "UTP/TSI" ibaresi "UTP", "EN 14033 ve EN 15746-1, 15746-2" ibaresi "EN 14033/EN 15746 serisi" şeklinde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Demiryolu araçlarının tescil zorunluluğu **MADDE 4 –** … (6) Yurt dışından kiralama sözleşmesi kapsamında bir yıl içinde bir kez 3 aydan kısa süreli olarak getirilen hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçları ilgisine göre UTP/~~TSI~~, UIC, EN 14033 ~~ve EN 15746-1, 15746-2~~ standartlarına uygun olduğunun belgelendirilmesi halinde altyapı işletmecisinin izniyle tescil şartı aranmaksızın çalıştırılabilirler. …	**Demiryolu araçlarının tescil zorunluluğu** **MADDE 4 –** … (6) Yurt dışından kiralama sözleşmesi kapsamında bir yıl içinde bir kez 3 aydan kısa süreli olarak getirilen hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçları ilgisine göre UTP veya UIC fişleri veya EN 14033/EN 15746 serisi standartlarına uygun olduğunun belgelendirilmesi halinde altyapı işletmecisinin izniyle tescil şartı aranmaksızın çalıştırılabilirler. …
Gerekçe: Mevcut düzenlemede EN 15746 standardına bölüm numaraları belirtilerek atıf yapılmakta olup standarda yeni bölüm eklenmesi veya bölümlerin güncellenmesi hâlinde Yönetmelikte değişiklik yapılması gerekmektedir. Ayrıca aynı standartlara Yönetmeliğin farklı hükümlerinde farklı ifadelerle atıf yapılmaktadır. Yapılan değişiklikle standartlara seri esasına göre atıf yapılmakta ve Yönetmelik hükümleri arasında ifade birliği sağlanmaktadır.	
MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci, ikinci ve üçüncü fıkraları aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tescil belgesi alımında uyulması gereken mevzuat ve belgelendirme **MADDE 5 –** (1) ~~Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren Türkiye'de üretilecek veya yurt dışından ithal edilecek d~~emiryolu araçlarının tescil edilebilmesi için ~~bu araçların AK tarafından yayınlanan TSI veya OTIF UTP teknik ve idari şartları ile birlikte, bu Yönetmelikte belirtilen şartları da karşılaması zorunludur. Ancak ulusal demiryolu altyapı ağında çalışmalarına rağmen şehir içi raylı toplu taşıma aracı şeklinde çalışan banliyö demiryolu araçlarında, çalışacağı ulusal demiryolu altyapı ağı standartlarına uygun olması şartıyla TSI/UTP teknik ve idari şartları aranmaz.~~ (2) ~~TSI~~/UTP teknik şartlarına uygunluk belgesi bulunmayan hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçlarının ilgisine göre UIC, EN 14033 ~~ve EN 15746-1,15746-2~~ standartlara uygun olduğunun atanmış kuruluş tarafından belgelendirilmesi halinde tescil işlemleri yapılır.	**Tescil belgesi alımında uyulması gereken mevzuat ve belgelendirme** **MADDE 5 –** (1) Demiryolu araçlarının tescil edilebilmesi için ağaşıdaki bentlerden birini; a) İlgili UTP teknik ve idari şartları b) Yayımlanan ulusal teknik şartnameyi c) EN 14033/EN 15746 serisi standartlarını karşılaması zorunludur. (2) UTP teknik şartlarına uygunluk belgesi bulunmayan hat yapım, bakım, tamir, ölçüm makinaları ve kontrol araçlarının ilgisine göre UIC fişleri veya EN 14033 için atanmış kuruluş tarafından belgelendirilmesi halinde tip onay alınmasından sonra tescil yapılır ve EN 15746 serisi standartlara uygun olduğunun atanmış kuruluş tarafından belgelendirilmesi halinde tescil işlemleri yapılır.

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
(3) Demiryolu araçlarının ~~UTP/TSI teknik şartlarına uygunluğunun belgelenmesi değerlendirme kuruluşu/onaylanmış kuruluşlar tarafından, demiryolu araçlarının ulusal kurallara uygunluğunun belgelenmesi atanmış kuruluşlar tarafından, demiryolu araçlarının~~ gerekli emniyet kriterlerini sağladığı ve risk analizlerinin yapıldığının raporlanması bağımsız risk değerlendirme kuruluşları tarafından yapılır. …	(3) Demiryolu araçlarının uygunluğu, başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre değerlendirilir. UTP uygunluğu değerlendirme kuruluşu, ulusal kurallara veya ulusal teknik şartnameye uygunluk atanmış kuruluş tarafından belgelendirilir. Gerekli emniyet kriterlerini sağladığı ve risk analizlerinin yapıldığının raporlanması bağımsız risk değerlendirme kuruluşları tarafından yapılır. … (5) Tehlikeli madde taşımacılığında kullanılan demiryolu araçları bakımından RID hükümleri saklıdır. (6) Yurt dışından ithal edilen veya kiralama, finansal kiralama ya da benzeri bir yöntemle Türkiye'ye getirilen demiryolu araçları ulusal teknik şartname kapsamında da uygunluğu değerlendirildikten sonra demiryolu araçlarının tescil işlemi yapılır. (7) Yurtiçinde TSI veya UTP şartlarına uygun olarak üretilen demiryolu araçları ulusal teknik şartnameye aykırı olamaz.
Gerekçe: Mevcut düzenlemede Türkiye'de üretilen veya ithal edilen bütün demiryolu araçlarının tescili TSI veya UTP şartları ile Yönetmelikte belirtilen şartların birlikte karşılanmasına bağlıdır. Yalnızca ulusal demiryolu altyapı ağında işletilecek araçlar için ayrı bir uygunluk yolu bulunmaması, yurt içinde üretilen bu araçların uluslararası trafiğe yönelik gerekliliklerin tamamını karşılamasını gerektirmektedir. Ayrıca uygunluk değerlendirmesini yapacak kuruluşlar uygunluk yollarına göre ayrıştırılmamış, tehlikeli eşya taşımacılığında kullanılan araçlara ilişkin RID hükümlerine de maddede yer verilmemiştir. Yapılan değişiklikle birinci fıkrada UTP ile uygulanabilir ulusal kurallara uygunluk yolunun yanında, Türkiye'de üretilen ve ulusal kullanımla sınırlı demiryolu araçları için Bakanlıkça tebliğ ile yayımlanacak ulusal teknik şartnameye uygunluk yolu öngörülmekte; uygulama süresi dolmuş olan "Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren" ibaresine metinde yer verilmemektedir. İkinci fıkrada standart atıfları güncellenmekte, üçüncü fıkrada uygunluk değerlendirmesinin başvuruda seçilen yola göre yapılacağı ve her yol için belgelendirmeyi yapacak kuruluş belirlenmekte, beşinci fıkrada RID hükümlerinin saklı olduğu belirtilmektedir. Altıncı fıkra ile ulusal teknik şartname yolunun yurt içinde üretilen araçlara özgülenmesi amacıyla, yurt dışından ithal edilen veya kiralama ya da benzeri yöntemlerle Türkiye'ye getirilen araçların bu kapsamda tescil edilemeyeceği düzenlenmektedir. Böylece ulusal ağda kullanılacak yerli araçların, ulusal ağın teknik ve emniyet gerekliliklerini karşılamak kaydıyla tescil edilebilmesi sağlanmaktadır. TSI başvurularının kabulü ve bu başvurularda uygulanacak değerlendirme, belgelendirme ve başvuru usulleri yeni 5/A maddesinde birlikte düzenlenmektedir. Diğer hükümler ve eklerdeki UTP atıfları korunarak tekrar eden TSI atıfları kaldırılmaktadır.	
MADDE 4- Aynı Yönetmeliğe 5 inci maddesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Yeni madde	**Karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerine göre yapılan başvurular** MADDE 5/A- (1) Avrupa Komisyonu tarafından yayımlanan ilgili karşılıklı işletilebilirlik teknik şartnamelerine (TSI) göre uygunluğu belgelendirilmiş demiryolu araçlarının tescil başvuruları, bu Yönetmelik hükümlerinin sağlanması kaydıyla kabul edilir. (2) Bu madde kapsamındaki başvurularda, bu Yönetmeliğin UTP teknik ve idari şartlarına, bu şartlara uygunluğun belgelendirilmesine, açık noktalara, özel durumlara ve uygunluğu gösteren işaretlere ilişkin hükümleri, ilgili TSI hükümleri

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
	esas alınarak uygulanır. UTP'ye uygunluğun belgelendirilmesinde değerlendirme kuruluşunca yerine getirilen görevler, TSI'ye uygunluğun belgelendirilmesinde onaylanmış kuruluşça yerine getirilir. COTIF ve OTIF kapsamındaki kurumsal yetki ve uluslararası teknik kabul hükümleri bakımından bu fıkra bir eşdeğerlik veya karşılıklı tanıma hükmü oluşturmaz. (3) Başvuruda, 9 uncu maddede belirtilen teknik dosya, doğrulama belgesi ve doğrulama beyanı ile ilgili diğer bilgi ve belgeler sunulur; aynı maddede öngörülen belge istisnaları bu başvurularda da uygulanır. (4) Bu madde kapsamındaki başvurularda EK-2 ve EK-10 formlarında uygunluk değerlendirme yolu, uygulanan TSI'nin adı ve sürümü ile değerlendirmeyi yapan onaylanmış kuruluş belirtilir. Formlarda UTP'ye ilişkin alanlar, uygulanan TSI'ye ilişkin bilgilerle doldurulur. Tescil ve sicil kayıtlarında uygulanan uygunluk yolu ve ilgili teknik düzenlemeler gösterilir. (5) Bu Yönetmelikte belirli araçlar veya işlemler için UTP teknik ve idari şartlarının ya da bu şartlara ilişkin bilgi ve belgelerin aranmayacağı belirtilen hâllerde, aynı istisnalar bu madde kapsamındaki TSI başvurularında da uygulanır. 4 üncü maddenin altıncı fıkrasındaki işlemlerde TSI uygunluk belgeleri de kabul edilir. Başvurunun incelenmesi, tescil, sicil, ücret, yenileme, askıya alma, iptal ve denetim işlemleri bu Yönetmeliğin ilgili hükümlerine göre yürütülür.
Gerekçe: TSI başvurularının hukuki dayanağı tek maddede kurulmaktadır. UTP hükümleri korunurken TSI belgelerinin kabulü, onaylanmış kuruluşun görevi, ulusal kurallar ve risk değerlendirmesi, başvuru belgeleri ve istisnaları, ek formların kullanımı ve sonraki işlemler açıkça düzenlenmektedir. Teknik süreçlerin aynı usulle yürütülmesi COTIF kapsamında uluslararası karşılıklı tanıma sonucuna bağlanmamaktadır.	
MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının giriş cümlesi ile (a) ve (h) bentleri ve ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, (ı) ve (i) bentleri yürürlükten kaldırılmış, birinci fıkrasının (k) bendinin sonundaki "." işareti "," olarak değiştirilmiş ve aynı fıkraya (k) bendinden sonra gelmek üzere (l) ve (m) bentleri, üçüncü fıkrasına aşağıdaki cümle ve maddeye aşağıdaki fıkralar eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tescil başvurusunda gerekli belgeler **MADDE 9 –** (1) Başvuru sahibi demiryolu araçlarının tescili için ~~aşağıdaki bilgi, belge ve~~ dilekçe ile birlikte Bakanlığa başvurur: a) ~~Yük vagonları için~~ COTIF tarafından belirlenen özellikteki bakımdan sorumlu kuruluş ~~beyannamesi veya diğer demiryolu araçları için bakımdan sorumlu birim~~ beyannamesi, h) Atanmış kuruluş tarafından ~~hazırlanan~~ ulusal kurallara göre hazırlanan teknik dosya ve doğrulama belgesi, ~~ı) İlgili UTP/TSI'larda belirtilen açık noktalar için geçerli ulusal kurallar,~~	**Tescil başvurusunda gerekli belgeler** **MADDE 9 –** (1) Başvuru sahibi demiryolu araçlarının tescili için seçilen uygunluk yoluna göre dilekçe ile birlikte aşağıdaki bilgi ve belgelerle Bakanlığa başvurur: a) COTIF tarafından belirlenen özellikteki bakımdan sorumlu kuruluş beyannamesi, … h) Atanmış kuruluş tarafından hazırlanan teknik dosya ve doğrulama belgesi, ı) Mülga i) Mülga

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
~~i) İlgili UTP/TSI'larda belirtilen özel durumlarda uygulanabilir ulusal kurallar,~~ k) Tüzel kişilere ait sicil tasdiknamesi, ticaret sicil gazetesi, vekâleten müracaatlarda vekâletname, vekâletname sahibinin imza beyanı aslı veya noter onaylı suretleri. (2) Bir demiryolu aracının tip onayı varsa bu tipe göre seri olarak imal edilmiş demiryolu araçlarının tescilinde doğrulama belgesi ve ekleri aranmaz. …	… k) Tüzel kişilere ait sicil tasdiknamesi, ticaret sicil gazetesi, vekâleten müracaatlarda vekâletname, vekâletname sahibinin imza beyanı aslı veya noter onaylı suretleri, l) İşletme ve bakım dokümanları ile emniyet kritik bileşen listesi, m) Aracın en az %60 yerlilik oranına sahip ve %100 montaj koşulları ile Türkiye'de üretildiğini gösteren imalatçı beyanı, üretim yeri ve üretim sürecine ilişkin bilgi ve belgeler. (2) Bir demiryolu aracının tip onayı varsa bu tipe göre seri olarak imal edilmiş demiryolu araçlarının tescilinde doğrulama belgesi ve ekleri ile bağımsız risk değerlendirme kuruluşu raporu aranmaz. … (4) UTP'lere göre üretimi yapılmış demiryolu aracının tescil başvurusunda birinci fıkranın (m) bendinde yer alan belgeler aranmaz. (5) Ulusal teknik şartname kapsamında yapılacak tescil başvurularında, birinci fıkranın (c), (ç) ve (ğ) bentlerinde yer alan belgeler aranmaz. (6) EN 14033/EN 15746 serisi standartlara göre üretimi yapılmış demiryolu aracının tescil başvurusunda birinci fıkranın (ç), (ğ) ve (m) bentlerinde yer alan belgeler aranmaz.
Gerekçe: Mevcut düzenlemede tescil başvurusunda istenen belgeler bütün araçlar için tek bir liste hâlinde sayılmakta olup başvuruda seçilen uygunluk yoluna göre bir ayrım bulunmamaktadır. Bu nedenle bazı belgeler, niteliği gereği sunulamayacağı başvurularda da aranır durumdadır. Bakımdan sorumlu kuruluş beyannamesi yalnızca yük vagonları için istenmekte, aracın Türkiye'de üretildiğini gösteren belgeler ile işletme ve bakım dokümanları başvuru belgeleri arasında yer almamakta, tip onaylı seri üretim araçlarında ise tip onayı aşamasında değerlendirilmiş olan bağımsız risk değerlendirme raporu yeniden istenebilmektedir. Yapılan değişiklikle başvuru belgeleri seçilen uygunluk yoluna göre belirlenmekte; bakımdan sorumlu kuruluş beyannamesinin bütün araçlar için aranması, atanmış kuruluş tanımında yer alan işlemler sonucu düzenleyeceği belgelerin kabul edilmesi, işletme ve bakım dokümanları ile emniyet kritik bileşen listesinin ve aracın Türkiye'de üretildiğini gösteren belgelerin başvuruya eklenmesi öngörülmektedir. Tip onay belgesine sahip seri olarak imal edilen araçlarda bağımsız risk değerlendirme kuruluşu raporu aranmayacak; dördüncü, beşinci ve altıncı fıkralarda her bir uygunluk yolunda niteliği gereği aranmayacak belgeler belirlenmektedir.	
MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 11 inci maddesinin birinci fıkrasının (c) bendinde yer alan "kuruluşun/birimin" ibaresi "kuruluşun" şeklinde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tescilin yenilenmesi **MADDE 11 –** (1) Demiryolu araçlarının; a) Sahibinde değişiklik olması, b) Tescilli demiryolu araçlarında modifikasyon ve/veya tip değişikliği olması, c) Bakımdan sorumlu kuruluşun~~/birimin~~ değişmesi,	**Tescilin yenilenmesi** **MADDE 11 –** (1) Demiryolu araçlarının; a) Sahibinde değişiklik olması, b) Tescilli demiryolu araçlarında modifikasyon ve/veya tip değişikliği olması, c) Bakımdan sorumlu kuruluşun değişmesi,

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
hallerinde tescil yenilemesi yapılır.	hallerinde tescil yenilemesi yapılır.
Gerekçe: Bakımdan sorumlu birim tanımının yürürlükten kaldırılması nedeniyle maddede yer alan "kuruluşun/birimin" ibaresi işlevsiz kalmaktadır. Yapılan değişiklikle ibare, tanımlar maddesindeki düzenlemeye uyumlu hâle getirilmektedir.	
MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 12 nci maddesinin birinci fıkrasına (c) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki (ç) bendi eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tescilin askıya alınması **MADDE 12 –** (1) Bir demiryolu aracına verilmiş tescil aşağıdaki hallerde Bakanlık tarafından askıya alınır ve demiryolu aracının ulusal demiryolu ağında çalıştırılması altyapı işletmecisine yazılı bildirim yapılarak durdurulur. … c) Demiryolu aracının tescil şartlarında ve/veya teknik özelliklerinde yapılan değişikliklerin Bakanlığa bildirilmemesi …	**Tescilin askıya alınması** **MADDE 12 –** (1) Bir demiryolu aracına verilmiş tescil aşağıdaki hallerde Bakanlık tarafından askıya alınır ve demiryolu aracının ulusal demiryolu ağında çalıştırılması altyapı işletmecisine yazılı bildirim yapılarak durdurulur. … c) Demiryolu aracının tescil şartlarında ve/veya teknik özelliklerinde yapılan değişikliklerin Bakanlığa bildirilmemesi ç) Tescil başvurusunda sunulan beyan, bilgi veya belgelerin gerçeğe aykırı olduğunun ya da demiryolu aracının emniyetli işletilmesini etkileyen bir uygunsuzluğun tespit edilmesi. …
Gerekçe: Mevcut düzenlemede tescil başvurusunda sunulan beyan, bilgi veya belgelerin gerçeğe aykırı olduğunun ya da aracın emniyetli işletilmesini etkileyen bir uygunsuzluğun tescilden sonra tespit edilmesi hâli, tescilin askıya alınma sebepleri arasında yer almamaktadır. Ulusal teknik şartname ve tescilli araç esas alınarak yapılacak tescillerde imalatçı ve başvuru sahibi beyanlarının belirleyici olacağı dikkate alındığında, bu hâllerde Bakanlığın tescile ilişkin tedbir alabilmesi gerekmektedir. Yapılan değişiklikle bu hâller askıya alma sebepleri arasına eklenmektedir.	
MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci fıkrasında yer alan "kuruluş/birim" ibaresi "kuruluş" şeklinde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Tescilin iptali **MADDE 13 –** (1) Bakımdan sorumlu kuruluş~~/birim~~ tarafından Bakanlığa verilen teknik rapora istinaden tamir edilemeyecek derecede ağır hasarlı olan demiryolu aracının tescili iptal edilir. Araç sicil kayıtlarındaki bir demiryolu aracı üzerinde rehin, tedbir, haciz ve benzeri yasal kısıtlamalar bulunması/oluşması halinde; kısıtlamayı getiren lehtarın talebine göre işlem tesis edilir. …	**Tescilin iptali** **MADDE 13 –** (1) Bakımdan sorumlu kuruluş tarafından Bakanlığa verilen teknik rapora istinaden tamir edilemeyecek derecede ağır hasarlı olan demiryolu aracının tescili iptal edilir. Araç sicil kayıtlarındaki bir demiryolu aracı üzerinde rehin, tedbir, haciz ve benzeri yasal kısıtlamalar bulunması/oluşması halinde; kısıtlamayı getiren lehtarın talebine göre işlem tesis edilir. …
Gerekçe: Bakımdan sorumlu birim tanımının yürürlükten kaldırılması nedeniyle maddede yer alan "kuruluş/birim" ibaresi işlevsiz kalmaktadır. Yapılan değişiklikle ibare, tanımlar maddesindeki düzenlemeye uyumlu hâle getirilmektedir.	

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 15 inci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Demiryolu araçlarının sicilinin tutulması ve sicil kaydının kapsamı **MADDE 15 –** … (2) Demiryolu araçlarının sicil kaydında araç için hazırlanmış kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluş ile sahibi hakkında bilgi, araç sicil numarası, araç kısıtlamaları, bakımdan sorumlu kuruluş ~~ve/veya birim~~ bilgileri, aracın daha önce tescillendiği diğer ülkeler, imalat yılı, varsa AK/OTIF referansları yer alır.	**Demiryolu araçlarının sicilinin tutulması ve sicil kaydının kapsamı** **MADDE 15 –** … (2) Demiryolu araçlarının sicil kaydında araç için hazırlanmış kullanma hakkına sahip olan kişi ya da kuruluş ile sahibi hakkında bilgi, araç sicil numarası, araç kısıtlamaları, bakımdan sorumlu kuruluş bilgileri, aracın daha önce tescillendiği diğer ülkeler, imalat yılı, varsa AK/OTIF referansları, bu Yönetmeliğin geçici 12 nci maddesi kapsamında tescil edilen araçlarda esas alınan aracın tescil numarası ile bu araçlarda yalnızca yurt içinde kullanılabildiğine dair kayıtlar yer alır.
Gerekçe: Mevcut düzenlemede sicil kaydında bakımdan sorumlu birim bilgisine yer verilmekte, ancak aracın hangi uygunluk yoluna göre tescil edildiğine ve kullanımının ulusal ağla sınırlı olup olmadığına ilişkin bir kayıt bulunmamaktadır. Bu durumda ulusal teknik şartname veya tescilli araç esas alınarak tescil edilen araçların tescil dayanağı ve kullanım kısıtı sicil üzerinden izlenememektedir. Yapılan değişiklikle bakımdan sorumlu birim ibaresi çıkarılmakta; ulusal teknik şartname kapsamında tescil edilen araçlarda uygulanan şartnamenin, geçici 12 nci madde kapsamında tescil edilen araçlarda esas alınan aracın tescil numarasının ve bu araçların yalnızca yurt içinde kullanılabileceğinin sicile işlenmesi öngörülmektedir.	
MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin geçici 6 ncı maddesinin birinci fıkrasında yer alan “1/1/2023” ibaresi “31/12/2032” şeklinde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Yönetmeliğin yayımlanmasından sonra ithal edilecek yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonları **GEÇİCİ MADDE 6 –** (1) Bu Yönetmeliğin yayımlanmasından sonra ithal edilecek yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonlarının ~~1/1/2023~~ tarihine kadar tescil işlemi yapılmaz.	**Yönetmeliğin yayımlanmasından sonra ithal edilecek yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonları** **GEÇİCİ MADDE 6 –** (1) Bu Yönetmeliğin yayımlanmasından sonra ithal edilecek yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonlarının 31/12/2032 tarihine kadar tescil işlemi yapılmaz.
Gerekçe: Yurt içinde üretimi mümkün olan yük ve yolcu vagonlarının ithalatında tescil işlemi yapılmamasına ilişkin süre 1/1/2023 tarihinde sona ermiş olup bu tarihten sonra söz konusu vagonların ithalatına ilişkin bir kısıtlama bulunmamaktadır. Yapılan değişiklikle, yerli vagon üretim kapasitesinin korunması ve Taslakla yerli üretime yönelik olarak yapılan diğer düzenlemelerle uyum sağlanması amacıyla bu uygulamanın 31/12/2032 tarihine kadar sürdürülmesi öngörülmektedir.	
MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin geçici 9 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş ve ikinci fıkrasının (ç) bendinde yer alan “kuruluşu/birimi” ibaresi “kuruluşu” şeklinde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Yetkilendirme **GEÇİCİ MADDE 9 –** (1) … a) ~~TSI'lara~~ uygunluğunun değerlendirilerek belgelendirilmesi amacıyla bir ~~onaylanmış~~ kuruluşu, …	**Yetkilendirme** **GEÇİCİ MADDE 9 –** (1) … a) Uygunluğunun değerlendirilerek belgelendirilmesi amacıyla bir uygunluk değerlendirme kuruluşu, …

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
(2) Bakanlık birinci fıkrada belirtilen hususlarda; … ç) Bakımdan sorumlu kuruluşu~~/birimi~~, …	(2) Bakanlık birinci fıkrada belirtilen hususlarda; … ç) Bakımdan sorumlu kuruluşu, …
Gerekçe: Bakımdan sorumlu birim tanımının yürürlükten kaldırılması nedeniyle maddede yer alan "kuruluşu/birimi" ibaresi işlevsiz kalmaktadır. Yapılan değişiklikle ibare, tanımlar maddesindeki düzenlemeye uyumlu hâle getirilmektedir.	
MADDE 12 – Aynı Yönetmeliğin Geçici 2 inci maddesi başlığında yer alan "/TSI" ibaresi ile birinci fıkrasında yer "/TSI'a" ibaresi çıkarılmıştır.	
MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Yönetmelikten önce işletilmekte olan RIC ve UTP~~/TSI~~ işaretiyle damgalanmış demiryolu araçlarının tescili **GEÇİCİ MADDE 2 –** (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce Türkiye'de işletmede olan yük vagonları hariç RIC ve UTP~~/TSI'a~~ uygun demiryolu araçlarına ait gerekli teknik dosyalar, ulusal ve/veya uluslararası standartlara uyumluluğu gösteren bildirimler ve/veya bakım belgelerinin eksiksiz olarak Bakanlığa sunulması halinde; söz konusu demiryolu araçlarının başka bir işleme gerek olmadan tescil işlemi yapılır. …	**Yönetmelikten önce işletilmekte olan RIC ve UTP işaretiyle damgalanmış demiryolu araçlarının tescili** **GEÇİCİ MADDE 2 –** (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce Türkiye'de işletmede olan yük vagonları hariç RIC ve UTP'ye uygun demiryolu araçlarına ait gerekli teknik dosyalar, ulusal ve/veya uluslararası standartlara uyumluluğu gösteren bildirimler ve/veya bakım belgelerinin eksiksiz olarak Bakanlığa sunulması halinde; söz konusu demiryolu araçlarının başka bir işleme gerek olmadan tescil işlemi yapılır. …
Gerekçe: Geçici hükümlerdeki tekrar eden atıflar da tek madde yaklaşımına uyarlanmıştır. Yeni 5/A maddesinin ikinci ve beşinci fıkraları ile bu hükümlerin TSI kapsamındaki araçlara uygulanması ve mevcut istisnaların devamı sağlanmaktadır. Süre, araç kapsamı ve diğer koşullar değiştirilmemektedir.	
MADDE 13 – Aynı Yönetmeliğin Geçici 3 üncü maddesi başlığında yer alan "/TSI" ibaresi ile birinci fıkrasında yer alan "/TSI" ibaresi çıkarılmıştır.	
MEVCUT METİN	TASLAK METİN
Yönetmelikten önce işletilmekte olan RIV, RIC, RID, UTP~~/TSI~~ ve TEN işaretiyle damgalanmamış demiryolu araçlarının tescili **GEÇİCİ MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce RIV, RIC, RID, UTP~~/TSI~~ ve TEN işaretiyle damgalanmamış demiryolu araçlarının tescili için Bakanlığa aşağıdaki bilgi ve belgelerin eksiksiz olarak sunulması halinde söz konusu demiryolu araçlarının tescil işlemi yapılır. …	**Yönetmelikten önce işletilmekte olan RIV, RIC, RID, UTP ve TEN işaretiyle damgalanmamış demiryolu araçlarının tescili** **GEÇİCİ MADDE 3 –** (1) Bu Yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden önce RIV, RIC, RID, UTP ve TEN işaretiyle damgalanmamış demiryolu araçlarının tescili için Bakanlığa aşağıdaki bilgi ve belgelerin eksiksiz olarak sunulması halinde söz konusu demiryolu araçlarının tescil işlemi yapılır. …
Gerekçe: Geçici hükümlerdeki tekrar eden atıflar da tek madde yaklaşımına uyarlanmıştır. Yeni 5/A maddesinin ikinci ve beşinci fıkraları ile bu hükümlerin TSI kapsamındaki araçlara uygulanması ve mevcut istisnaların devamı sağlanmaktadır. Süre, araç kapsamı ve diğer koşullar değiştirilmemektedir.	

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
MADDE 14 – Aynı Yönetmeliğin Geçici 4 üncü maddesi birinci fıkrası (b) bendinde yer alan "TSI/" ibaresi çıkarılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Yönetmelik yürürlüğe girmeden önce yurtiçinde üretimine başlanmış demiryolu araçlarının tescili **GEÇİCİ MADDE 4 –** (1)… b) Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinde belirtilen ~~TSI/~~UTP teknik ve idari şartları aranmaz. …	**Yönetmelik yürürlüğe girmeden önce yurtiçinde üretimine başlanmış demiryolu araçlarının tescili** **GEÇİCİ MADDE 4 –** (1)… b) Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinde belirtilen UTP teknik ve idari şartları aranmaz. …
Gerekçe: Geçici hükümlerdeki tekrar eden atıflar da tek madde yaklaşımına uyarlanmıştır. Yeni 5/A maddesinin ikinci ve beşinci fıkraları ile bu hükümlerin TSI kapsamındaki araçlara uygulanması ve mevcut istisnaların devamı sağlanmaktadır. Süre, araç kapsamı ve diğer koşullar değiştirilmemektedir.	
MADDE 15 – Aynı Yönetmeliğin Geçici 5 inci maddesi birinci fıkrası (c) bendinde yer alan "TSI/" ibaresi çıkarılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Yönetmelik yürürlüğe girmeden önce ithal edilmiş demiryolu araçlarının tescili **GEÇİCİ MADDE 5 –** (1)… c) Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinde belirtilen ~~TSI/~~UTP teknik ve idari şartları aranmaz.	**Yönetmelik yürürlüğe girmeden önce ithal edilmiş demiryolu araçlarının tescili** **GEÇİCİ MADDE 5 –** (1)… c) Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinde belirtilen UTP teknik ve idari şartları aranmaz.
Gerekçe: Geçici hükümlerdeki tekrar eden atıflar da tek madde yaklaşımına uyarlanmıştır. Yeni 5/A maddesinin ikinci ve beşinci fıkraları ile bu hükümlerin TSI kapsamındaki araçlara uygulanması ve mevcut istisnaların devamı sağlanmaktadır. Süre, araç kapsamı ve diğer koşullar değiştirilmemektedir.	
MADDE 16 – Aynı Yönetmeliğin Geçici 10 uncu maddesi birinci fıkrasında yer alan "TSI/" ibaresi çıkarılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
GEÇİCİ MADDE 10 – (1) 2020 yılı sonuna kadar yurt dışından ithal edilecek ikinci el lokomotif ve tren setlerinde ~~TSI/~~UTP şartı aranmaz, ancak bu araçlar 10 yaşından büyük olamaz.	**GEÇİCİ MADDE 10 –** (1) 2020 yılı sonuna kadar yurt dışından ithal edilecek ikinci el lokomotif ve tren setlerinde UTP şartı aranmaz, ancak bu araçlar 10 yaşından büyük olamaz.
Gerekçe: Geçici hükümlerdeki tekrar eden atıflar da tek madde yaklaşımına uyarlanmıştır. Yeni 5/A maddesinin ikinci ve beşinci fıkraları ile bu hükümlerin TSI kapsamındaki araçlara uygulanması ve mevcut istisnaların devamı sağlanmaktadır. Süre, araç kapsamı ve diğer koşullar değiştirilmemektedir.	
MADDE 17- Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
Yeni Madde	**Yurt içinde üretilen araçlarda tescil ücreti**

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
	GEÇİCİ MADDE 12- (1) Yurt içinde üretilen demiryolu araçlarının 31/12/2032 tarihine kadar yapılacak tescil işlemlerinde 8 inci maddede belirtilen ücretler alınmaz.
Gerekçe: Geçici 12 nci madde ile yerli demiryolu aracı üretiminin desteklenmesi amacıyla, yurt içinde üretilen demiryolu araçlarının 31/12/2032 tarihine kadar yapılacak tescil işlemlerinde 8 inci maddede belirtilen ücretlerin alınmaması öngörülmektedir.	
MADDE 18- Aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan EK-2, EK-5, EK-9 ve EK-10 ekteki şekilde değiştirilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
EK- 2 **DOĞRULAMA BEYANI** **Başvuru Sahibinin:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: MERSİS No: **Doğrulama beyanının:** Sıra numarası: **Araç Tipi:** Cinsi: Tipi: ~~**Değerlendirme Kuruluşunun / Onaylanmış Kuruluşun**~~**:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: **Atanmış Kuruluşun:** Ticaret Unvanı:	**EK- 2** **DOĞRULAMA BEYANI** **Başvuru Sahibinin:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: MERSİS No: **Doğrulama beyanının:** Sıra numarası: **Araç Tipi:** Cinsi: Tipi: Uygunluk Değerlendirme Yolu (uygulanan düzenleme ve madde belirtilir): UTP: ☐ Ulusal Teknik Şartname: ☐ EN 14033: ☐ EN 15746: ☐ UIC fişleri: ☐ **Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:** Ticaret Unvanı: Adresi:

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: ~~**Karşılıklı İşletilebilirlik** **Bileşeninin:**~~ Adı: Değerlendirme Modülü: ~~Karşılıklı İşletilebilirlik~~ Bileşeninin Özellikleri: Uygulanan UTP/~~TSI~~/Ulusal Kurallar Listesi: Uygulanan Standart Listesi: Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi: Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi: İşletme Kısıtlamaları: Yukarıda özet bilgileri verilen ……..... ilgili UTP~~/TSI~~ ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu beyan ederim. **TARİH** **İMZA** **KAŞE** Not: Doğrulama beyanı, imalatçı ve/veya yetkili temsilci tarafından Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama beyanında düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.	Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: **Atanmış Kuruluşun:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: **Demiryolu Aracı Bileşeninin:** Adı: Değerlendirme Modülü: Demiryolu Aracı Bileşeninin Özellikleri: Uygulanan Teknik Düzenlemeler ve Ulusal Kurallar Listesi (adı, sürümü ve hukuki dayanağı): Uygulanan Standart Listesi: Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi: Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi: İşletme Kısıtlamaları: Yukarıda özet bilgileri verilen …… demiryolu aracının, bu formda belirtilen uygunluk değerlendirme yolunda uygulanan teknik düzenlemelere, uygulanabilir ulusal kurallara ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu beyan ederim. **TARİH** **İMZA** **KAŞE** Not: Doğrulama beyanı, imalatçı ve/veya yetkili temsilci tarafından güncel tarihli ve Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama beyanında düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
EK-5 **SİCİL FORMU** … **İŞLETME BİLGİLERİ** Bakımdan Sorumlu Kuruluş~~/Birim~~* 9.1. Kuruluşun Adı: …	**EK-5** **SİCİL FORMU** … **İŞLETME BİLGİLERİ** Bakımdan Sorumlu Kuruluş* 9.1. Kuruluşun Adı: …
EK-9 **DEMİRYOLU ARAÇ BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞ~~/BİRİM~~ BEYANNAMESİ** **1. DEMİRYOLU ARACI BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞU~~/BİRİMİ~~** Yasal isim : Araç sahibi işareti kodu : Adres : Şehir : Ülke kodu ISO : Posta Kodu – Sayısal kod : E-mail adresi : Vergi Dairesi : Vergi No : Beyanın kapsamı : Araç tipi/no.su **2. DEMİRYOLU ARACI ~~ARAÇ~~ BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞ~~/BİRİM~~ BEYANI** Yukarıda sözü edilen demiryolu araçlarının seyrüseferi olumsuz etkilemeyecek şekilde ulusal demiryolu altyapı ağında işletilebileceğini, bakımlarının buna göre yapıldığını ve araçların demiryolu sisteminde emniyetli durumda olmasının sağlandığını beyan ederiz. İmza Tarih : / / 20	**EK-9** **DEMİRYOLU ARAÇ BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞ BEYANNAMESİ** **1. DEMİRYOLU ARACI BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞU** Yasal isim : Araç sahibi işareti kodu : Adres : Şehir : Ülke kodu ISO : Posta Kodu – Sayısal kod : E-mail adresi : Vergi Dairesi : Vergi No : Beyanın kapsamı : Araç tipi/no.su **2. DEMİRYOLU ARACI BAKIMDAN SORUMLU KURULUŞ BEYANI** Yukarıda sözü edilen demiryolu araçlarının seyrüseferi olumsuz etkilemeyecek şekilde ulusal demiryolu altyapı ağında işletilebileceğini, bakımlarının buna göre yapıldığını ve araçların demiryolu sisteminde emniyetli durumda olmasının sağlandığını beyan ederiz. İmza Tarih : / / 20
EK-10	**EK-10**

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
DOĞRULAMA BELGESİ **Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: **Doğrulama Belgesinin:** Sıra numarası: **Araç Tipi** Cinsi: Tipi: **Başvuru Sahibinin:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: MERSİS No: ~~**Karşılıklı İşletilebilirlik**~~ **Bileşeninin:** Adı: Değerlendirme Modülü: ~~Karşılıklı İşletilebilirlik~~ Bileşeninin Özellikleri: Uygulanan UTP~~/TSI~~/Ulusal Kurallar Listesi: Uygulanan Standart Listesi: Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi: Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi: İşletme Kısıtlamaları:	**DOĞRULAMA BELGESİ** **Uygunluk Değerlendirme Kuruluşunun:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: Sicil Numarası: Uygunluk Değerlendirme Yolu (uygulanan düzenleme ve madde belirtilir): UTP: ☐ Ulusal Teknik Şartname: ☐ EN 14033: ☐ EN 15746: ☐ UIC fişleri: ☐ **Doğrulama Belgesinin:** Sıra numarası: **Araç Tipi** Cinsi: Tipi: **Başvuru Sahibinin:** Ticaret Unvanı: Adresi: Posta Kodu: Şehir: Ülke: MERSİS No: **Demiryolu Aracı Bileşeninin:** Adı: Değerlendirme Modülü:

DEMİRYOLU ARAÇLARI TESCİL VE SİCİL YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ	
Yukarıda özet bilgileri verilen ……..... ilgili UTP~~/TSI~~ ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu onaylarım. **TARİH** **İMZA** **KAŞE** Not: Doğrulama belgesi, uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama belgesinde düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.	Demiryolu Aracı Bileşeninin Özellikleri: Uygulanan Teknik Düzenlemeler ve Ulusal Kurallar Listesi (adı, sürümü ve hukuki dayanağı): Uygulanan Standart Listesi: Değerlendirilen Teknik Dokümanlar Listesi: Değerlendirilen Test ve Değerlendirme Dokümanlar Listesi: İşletme Kısıtlamaları: Yukarıda özet bilgileri verilen …… demiryolu aracının, bu formda belirtilen uygunluk değerlendirme yolunda uygulanan teknik düzenlemelere, uygulanabilir ulusal kurallara ve diğer teknik mevzuata uygun olduğunu onaylarım. **TARİH** **İMZA** **KAŞE** Not: Doğrulama belgesi, uygunluk değerlendirme kuruluşu tarafından güncel tarihli ve Türkçe olarak düzenlenir. Doğrulama belgesinde düzenleme tarihi, yetkili imzası ve firma kaşesi bulunması şarttır.
Gerekçe: Mevcut EK-2 doğrulama beyanı ve EK-10 doğrulama belgesi formları yalnızca UTP/TSI ve ulusal kurallara göre yapılan değerlendirmeleri esas almakta olup Taslakla öngörülen ulusal teknik şartname, EN 14033/EN 15746 serisi standartlar ve tescilli araç esas alınarak tescil yollarını göstermemektedir. EK-5 sicil formu ile EK-9 beyannamesinde ise yürürlükten kaldırılan bakımdan sorumlu birim kavramına yer verilmektedir. Yapılan değişiklikle formlara uygunluk değerlendirme yolunun belirtileceği bölümler eklenmekte, "karşılıklı işletilebilirlik bileşeni" ifadesi formların bütün uygunluk yollarında kullanılabilmesi için "demiryolu aracı bileşeni" olarak değiştirilmekte ve EK-5 ile EK-9 bakımdan sorumlu kuruluş düzenlemesine uyumlu hâle getirilmektedir. TSI başvurularının kabulü ve bu başvurularda uygulanacak değerlendirme, belgelendirme ve başvuru usulleri yeni 5/A maddesinde birlikte düzenlenmektedir. Diğer hükümler ve eklerdeki UTP atıfları korunarak tekrar eden TSI atıfları kaldırılmaktadır.	
MADDE 19- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.	
Gerekçe:	
MADDE 20- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.	
Gerekçe:	